

コンプリートを愉しむ

レンジローバーらしからぬワル顔が新鮮な1台
ただし、持って生まれた気品や上質感は失っていない
エンジン、サスペンションは、ノーマルでこそRRカスタムか…

RANGE ROVER SPORT



あえてコンプリートRR
総合バランスの良さが売り

最後に、レンジローバー、
と言うよりランド・ファミ
リーには似つかわしくないほ
どワルそうな顔を持つRRス
ポーツを紹介しよう。

冒頭で触れた「レンジロー
バー・ドレスアップ困難説」
を覆すような変わり様だが、
取って付けたような違和感
なく、RRが持つ上質感や気
品を失っていないところが、
このコンプリートカスタムの

すごいところだ。

とりわけ、フロントハーフ
スポイラーがもたらす存在感
の大きさは強烈であり、グリ
ル内に施されたメッシュの部
分も迫力の表情を際立たせて
いる。

エアロパーツの装着によっ
てここまで雰囲気を変化して
いると、エンジンや脚まわり
にチューニングの手が入れら
れていないことが不思議に思
えてくるが、乗り心地やエン
ジンの特性が変化すること

でRRスポーツが持つテイ
ストを犠牲にしたくないとい
うオーナーも多いはずだ。

今回ご紹介したレンジロー
バー及びレンジローバー・ス
ポーツは、すべての車両が
ノーマルエンジン、ノーマル
サスであり、いちばんRRら
しい部分を変えていない…と
いう点がポイントと言える。

これは、RRというプレミ
アMSUVなりのカスタム・
スタイルのひとつ、と言えそ
うだ。



ホイールは、オートクチュール・レイティブ。22インチの10スポークタイプ。軽快さを感じさせながらも、重厚かつ質感の高さが印象的。

PARTS LIST

フロントハーフスポイラー	173,250円
サイドチューブ	204,750円
リアハーフスポイラー	131,250円
エキゾーストキット	273,000円
Lative F/R : 22 x 9.5J +39	ask



FRP製フロントハーフスポイラーは、フォグランプ内蔵式。グリル部分のステンレスメッシュが個性的な表情を作り出している。



ドアシルのガードとしても役に立ちそうなサイドチューブ。下半身がより安定して見えるので、RRよりコンパクトなRRスポーツが大きく見える。



ボリューム感たっぷり、迫力のリアビュー。リアスポイラーとオリジナルのエキゾーストシステムの存在が、大きく貢献している。

【オートクチュールインターナショナル】

TEL.03-3723-9000

<http://www.auto-couture.com>