

カスタムターボ“マグナム”仕様

マットブラックのスゴいやつ

全身からあふれ出るオーラは、熱い走りを予感させる
ワイドフェンダーとフロントスポイラーがもたらす強烈な存在感
カイエンらしく、そしてカイエンを超越したマットブラックの猛獣を見よ

[TECHART] テックアート

サタンを思わせる威圧感
強烈な個性を主張するモデル

まるで、中世ヨーロッパの
絵画から抜け出してきたよう
なサタンを思わせる妖しい佇
まいと強烈な威圧感…。

ここまでの変貌ぶりを見せ
つけられると、さすがにアク
の強いカイエンも、ノーマル
ではおとなしく見えてくる。

テックアートが手掛けたこ
のカイエンターボ・ワイド
フェンダー仕様は、マイナー
チェンジ前の4.5リッター
版とは言え、マキシマム・パ
ワーは450PSを誇るモン
スターマシンであることに変
わりはない。

大きく口を開いたフロント
グリルからフードに刻み込ま
れた冷却口、大胆に左右に拡
がるワイドフェンダー、リア
スカート、鈍く光るマットブ
ラックのボディ…。

全てのパーツがその存在を
主張するかのような、並はず
れたインパクトをもって、眼
前に迫ってくる…そんな印象
である。

前後、サイドに装着された
エアロパーツ群は、「マグナム
キット」という名称でパツ
ケージ化されており、カイエ
ンV6用にも専用キットが用
意されている。

唯一のスーパースポーツである
マフラーは、中高回転域での



エンジンルーム内の放熱効果はもちろん、シャープなエッジを効かせた造形が強烈な個性を放つエアロボンネット。さり気ないレッドラインが全体を引き締める。



フロントスポイラー、ワイドフェンダー、サイドス
カート、リアスカートと、全体的なバランスが重視さ
れたデザインのマグナム仕様。



さらなるパワーアップを狙っ
たセッティング。リアマフ
ラーとテールパイプが別々に
設定されており、好みに合わ
せて装着可能だ。

サスペンションは基本的に
ノーマルだが、カイエンター
ボに標準装備されるエアサス
の車高調整機構を利用して、
ローダウンし、そのまま車高
を固定している状態。

30扁平のロープロファイル
タイヤ(295/30R22)の視
覚的效果もあって、おどろお
どろしく地を這うようなイ
メージが伝わってくる。

ボディカラーと同じマツ
トブラックのホイールは、
フォーミュラ1ミネラルシル
バー(10Jx22)を特注でマツ
トブラックにペイントしたも
の。エアロボディ全体のデ
ザインワークによくマッチし
た5本スポークの造形が、ス
ポーターさと妖しさを同時
に表現している。

カイエンほどの強い個性を
もともと持ち合わせているS
UVの場合、中途半端なモ
ディファイは意味がない。
ノーマルでも隙のないデザ
インであるからこそ、大胆で
斬新なカスタマイズが生きて
くる…このテックアートの
マットブラック・カイエンは、
そんなことに気付かせてくれ
るスーパーカイエンである。



ホイールはフォーミュラ1ミネラルシル
バーをマットブラックにペイント。タイヤは
295/30R22。

PARTS LIST	
MAGNUM KIT TURBO	2,940,000円
ヘッドライトカバー	81,900円
テールライトカバー	84,000円
テールパイプTURBO	243,600円
Formula 1 22" 10.0Jx22 ※特別塗装	ask

【ラガーコーポレーション】
TEL.048-853-2222
<http://www.lager.co.jp/>

