

カスタムターボ“テックアート”仕様

プラスαモディファイのススメ

他とはひと味違うカイエンを…

そんな個性を大切にしたいオーナーには

パッと見同じ。でも…“よく見れば確かに違う”この1台。

[TECHART]

テックアート



補助ランプが2灯、ビルトインされたフロントスポイラーがグリル下に装着される。



一見したところでは、ノーマルとの差が分かりにくいのが、全体を見渡すと確かにちがう…そんな静かな存在感を感じる。



リアマフラーは左右4本出し。テールパイプを追加すれば、さらなる排気効率向上を図ることができる。

PARTS LIST

フロントスポイラーI	388,500円
サイドスカート	304,500円
リアスカート	351,750円

【ラガーコーポレーション】

TEL.048-853-2222

<http://www.lager.co.jp/>

控えめに存在を主張
精悍フェイスをさり気なく

さて、もう1台のテックアート・カイエンは、同じブラックポディーながら、印象は全く違うこの仕様。一見ノーマルか？と思うほど自然なフォルムながら、どこか違う…という控えめなインパクトを持ったシブめの1台なのである。

バンパー下に付けられたフロントスポイラーには、補助ランプが左右2灯ずつビルトインされ、純正エアサスで車高が下げられて、全体的にバランス良くまとめられているのが好印象。

アルミホイールはフォアミュラIIで、これも22インチ30扁平タイヤを履くが、もちろんこれは、ドレスアップという意味合いだけでなく、動力性能に見合った、このサスペンションを活かせるサイズ選択である。

ホイールデザインとのマッチングやカラーリングの相性など、全体的なバランスが良く、また、プレミアムSUV用エアロカスタムとして、相応の質感と、建て付けの良さが光る仕様と言える。

これ見よがしのカスタマイズより、さり気なく違いを主張したいカイエンオーナーのための1台である。