

# G55 [ART]

## エーアールティー

# もうひとつのスタンダード

独自のデザイン&技術でマスクをガラリと変えたART  
ゲテモノになりがちなGのボディラインを整えて  
骨太イメージの上にスピード感をプラスした

若いブランドが魅せるワザ  
大胆だけどもとめが上手

このコーナーでたびたび登場しているART(エーアールティー)は、6年前のオートサロンで初めて日本に発表された若いチューニングブランドだ。意外にもそれまで他ブランドにG用カスタムパーツが存在しなかった時代だっただけに、ベントユーザーやカスタムファンに大きな衝撃を与えたのだった。

ヘッドランプはもとより、フォグランプも独自のデザイン&技術でGの表情をガラリと変えてしまうART。こうした大胆なカスタムがARTの流儀なのだが、ここまで変えてもゲテモノ感が微塵もないばかりか、“もうひとつのGのスタンダード”といったパッケージング&フィッティングのマジメさを感じてしまうから不思議だ。

オフロードSUVとしてのスタイルを強調しつつスポーティ性も忘れていない。そんなART-Gのユーザーには、スポーツ選手も数多いという。ARTにはこうした硬派スタイルのほかに、エアロ系パーツで骨太感とともにスピード感をもアピールするカスタムにも対応している。パリエーションの豊富さもARTの人気の理由だろう。



### PARTS LIST

ART monoART1 polish 10.0x20	195,000円
CONTINENTAL CROSS CONTACT 295/45R20	オープン
デュアルヘッドライト バイキセノン	630,000円
ダブルフォグシステム キセノンハイビームx2/ハロゲンフォグx2	340,000円
フロントスポイラー キセノンハイビームx2/ハロゲンフォグx2	495,000円
グリルガード ポリッシュ	345,000円
ヘッドライトガード ポリッシュ	130,000円
フロントウインカーガード ポリッシュ	80,000円
クロムエアインテーク 3pcs	115,000円
リアダブルバー+アップグレード	285,000円+90,000円
テールレンズガード マッシュ	250,000円



オフロード系パーツだが、光りモノを腰下に集めることで、重心の低い安定感を醸し出すリアビュー。



右: 特徴的な10本スポーク。スクエアボディのGの骨太感をさらに強調。上: クロムメッキパーツをふんだんにあしらうのがART流。ガード類のほか、エアダクトカバー等もクロムメッキで統一。

