



Ferrari 328GTB・GTS / F355B / 360Modena・Spider

Owner's Survey

先輩16人のフェラーリ・ライフ

Q1. 購入の動機を教えてください

328GTB

●ホームページで偶然328GTBを発見しました。写真を見る限りコンディションもよく、学生の頃憧れたクルマを実車で見られる機会もなくなるだろうと思い、そのディーラーまで足を運んだらついつい欲しくなっていました。(東京都・ハマネ口さん 89年式328GTB)

●発売当時から憧れていた。また、知人がF355を購入し、信頼できるショップがあることを知ったため。(山口県・匿名希望 88年式328GTS)

F355B

●最後の正統派V8エンジン。歴代のビニンファリーナ・デザインの中でも最高レベルのメタリック塗装のボディと、綺麗なライン。(東京都・匿名希望 97年式F355B)

●マセラティ・クアトロポルテに7年乗っていました。しかしランニングコストが大変かかっていたので、日常用/非日常用と分けて、ランチア・イプシロンとF355の2台態勢をとることになりました。(東京都・木下正之さん 99年F355B)

360モデナ

●30代のうちにフェラーリを所有することを目標としていたため。(東京都・匿名希望 03年式360モデナ)

Summary 発売当時の憧れと独特の流麗なラインを持つボディ、そしてフェラーリサウンドと大きくはこの3つが購入動機にあてはまるようだ。他のモデルと迷った末の購入者は皆無。「40歳を過ぎて産駒心から卒業し購入を決意」という声も寄せられた。F355から360モデナへと乗り継ぐユーザーも数名存在する。

Q2. 愛車の気に入っている点を教えてください

328GTB

●大き過ぎないボディサイズ、美しい内外装のデザイン、程よい動力性能。(千葉県・田中修一さん 88年式328GTB)

328GTS

●スタイルです!どの角度から眺めても単調なラインやプレスはありません。実際に運転しても、サイズが大きすぎないので細い道にも入っていきます。緊張らずに、リラックスして走ることが出来るクルマです。(山口県・匿名希望 88年式328GTS)

F355B

●購入時にMSレーシングのマフラーに交換してあったので排気音が素晴らしい良かった。ワイド&ローの、典型的なスーパーカーの外観もカッコいい。今は550マラネロに乗っているが、音やスーパーカー的な雰囲気はF355のほうが上かも知れない。(東京都・匿名希望 98年式F355B)

360モデナ

●マフラーを交換するだけで素晴らしい快音を発します。F430と同じ音を出そうと思うとキャタライザーまで

交換することになり、さらに爆音にするためにはエグゾーストマニフォールドまで要交換となるので200万円くらいかかります。その点、モデナはお得ですね。(東京都・匿名希望 03年式360モデナ)

Summary 328とF355は「コンパクトなボディサイズ」「日常のアシとして充分乗りこなせることが魅力」と通勤に利用する方も数名いる。また、「スーパーカー的な雰囲気」「速さより楽しさを教わった」と愛車を誇る声も寄せられた。一方、360はほぼ全てのオーナーが音に関して満足しているようだ。

Q3. 愛車に関して困っていることや、ここがこうだったらと思うところを教えてください

328GTS

●以前はよく効いていましたが、最近ではエアコンの効きが悪いので夏は乗れません。(山口県・匿名希望 88年式328GTS)

F355B

●内装の樹脂パーツの表面がベトベトになってきている。車幅が広い。バックで駐車するときに注意しないとディフューザーを軸止めにぶつけてしまう。燃費が悪い。(愛知県・長谷川茂さん 95年式F355B)

●イタ車なのである程度のトラブルは覚悟してしま

た。タイミングベルトの消耗が早く、エアコンやダンパーのソレノイド、ハブなど多少は壊れましたが、走行不能になるトラブルは一度もありません。ミッドシップのクルマを初めて所有するので、もっと刺激的にヒラヒラ曲がるのかと思いましたが、実際にはこれほど曲がらないものなのかと驚きました。かなり奥まで踏み込まないと全く曲がりません。フロントのパネレートを下げると車高を落とす、またはダンパーの縮みを速くしてみたいです。そしてリアの伸び側を速くしたいと考えています。(千葉県・匿名希望 97年式F355B)

360スパイダー

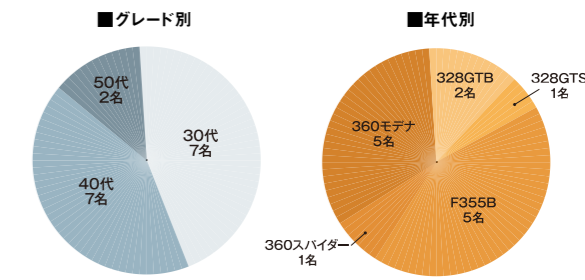
●ドアハンドルが外れるとか、想像もつかないようなトラブルが起こる(東京都・匿名希望 02年式360スパイダー)

Summary 内装パーツの不具合が頻発すること、そして整備費用が高いことに頭を悩ませるオーナーが多い。しかし中には購入前から週1万円を「フェラーリ貯金」として蓄えている堅実なオーナーがいることも紹介しておこう。トランスミッションはF1よりもMTに軍配をあげる声が多い。

Sample data



今回のアンケートはフェラーリ328GTB・GTS/348GTB・GTS/F355B/360モデナ・スパイダーのオーナーを対象としており、回答数は合計16通だった。中古車を購入したのは13名。また、5名以外は並行所有車があり、アルファ・ロメオやランチア、フェラーリなどイタリア車の比率が高い。平均走行距離は5700km、平均所有年数は2.4年。トランスミッション別で見ると360モデナは5台中4台がF1、またF355Bは7台中5台がMTという結果だった。



Q4. いままで経験した故障について、内容とそれぞれの修理費用について教えてください

328GTB

●雨漏り修理/20万円、プラグネジ山ヘリサート加工/10万円、エアコンガス漏れ/8万円(東京都・ハマネ口さん 89年式328GTB)

328GTS

●バッテリーあがり→オルタネーター交換/部品代8万9000円+工賃2万5000円、配線ショート→ダッシュボード脱着の上、配線引き直し/7万5000円、スピードメーター不動のため交換/部品代8万2000円+工賃1万円、燃料漏れ→フューエルアキュムレーター交換/部品代8万5000円+工賃8000円、エアコン修理→エバポレーター脱着+リキッドタンク交換+Oリング交換等/部品代5万円+工賃5万円、キー折れ→キーシリンダー脱着/スペアキー作成含め2万円(山口県・匿名希望 88年式328GTS)

F355B

●ナンバー灯バルブ交換/部品代280円+工賃2000円(愛知県・長谷川茂さん 95年式F355B)

●ラジエーター交換2回/15万円、タイミングベルト交換/50万円、ダンパーオーバーホール/20万円、エグゾーストマニフォールド割れ/18万円



【燃費とメンテナンスコスト】

グレード名	燃費 (km/ℓ) (高速走行平均時/一般走行平均時/過去最低/過去最高)	コスト(万円/年) (1)内はサンプル数
328GTB	6.5/5/NA/NA(1)	15.6(2)
F355B	6.8/4.5/3.4/7.6(7)	46.1(7)
360モデナ	6.8/5.4/3.7/7.7(4)	1.2(5)
360スパイダー	10/5/5/10(1)	22.6(1)

【下取り価格の例】

グレード名	購入時	売却時
03年式 360モデナ (東京都 匿名希望)	2,000万円 0km 2003年5月	1,800万円 600km 2004年10月
98年式 F355B (東京都 鬼頭幸幸さん)	1,050万円 16,000km 2004年5月	850万円 20,000km 2005年6月
02年式 360スパイダー (東京都 匿名希望)	1,700万円 3,000km 2005年2月	1,450万円 8,000km 2005年10月
02年式 360モデナ (東京都 吉田三郎さん)	1,800万円 0km 2002年2月	1,150万円 23,000km 2006年5月

(東京都・匿名希望 96年式F355B)

●エアコン修理/部品代+工賃6万9300円、リアハブ修理/部品代+工賃8万4315円、ショックアブソーバステップングモータ修理/部品代+工賃11万9070円(千葉県・匿名希望 97年式F355B)

●ダンパーオーバーホール/25万円程度、溶けて膨らんだバックランプ交換(片側のみ)/部品代+工賃4~5万円(東京都・鬼頭幸幸さん 98年

式F355B)

360モデナ

●油温計の不調/クレーム処理(東京都・吉田三郎さん 02年式360モデナ)

●助手席側ドアの開閉不調/保証期間内のため無償(東京都・匿名希望 03年式360モデナ)

Summary 困っている点を含め、エアコンのトラブルが多い。しかしながら約半数のオーナーはトラブルフリーの状態を誇る。寄せられた回答の中から最も高額だったのはタイミングベルト交換の50万円だ。修理代が高いゆえに、徹底整備をするというケースも存在する。

Q5. 未来のオーナーへのアドバイス

328GTB

●専門店程度の良い車を購入して下さい。妥協は絶対にダメです。(千葉県・田中修一さん 88年式328GTB)

328GTS

●328のような美しいスタイリングのクルマはなかなかお目にかかれませんが、好きなら早く決断を! 幸せな時間が過ごせますよ。ただし、古いクルマですから、時々困ったこともおきますけどね。(山口県・匿名希望 88年式328GTS)

F355B

●恐れず恥ずかしがらずにあの頃の夢をかなえましょう。心配するほど手間やお金はありません。でもニモやアルピナには道を譲ります。速さを卒業したら童心に戻ってスーパーカー! (千葉県・匿名希望 97年式F355B)

●F355は、ちゃんと面倒を見てくれるお店で購入すれば、大きなトラブルもあまりないし、安心して購入できるフェラーリだと思います。ただし、普段から異音/異常には気を配り、早めに対処することが大切です。F355は傑作だと思います。(東京都・鬼頭幸幸さん 98年式F355B)

360モデナ

●多少トラブルがあるぐらいで問題にしないこと。イタリア家具のつもりで接することがポイントである。(埼玉県・田中敬深さん 99年式360モデナ)

●正規代理店で新車の購入をお勧めします。中古車の場合はオーナーと仲良くなって直接購入か、正規代理店のフェラーリ・パワー保証がついた車両がよいの

ではないでしょうか。中古車の場合ならF1を避ければ維持費がそれほど掛からないでしょう。安くても良い中古車は店頭には無いと考えるべきです。(埼玉県・匿名希望 02年式360モデナ)

●おすすめは断然MTです。F1はモデナだとまだまだ未完成。フェラーリは購入金額が高いのですが、売却するときも高値ですからお得なクルマだと思います。ただ、新車の納車待ちの長さは異常ですね。(東京都・匿名希望 03年式360モデナ)

360スパイダー

●買ってみたいとわからない乗り物です。(東京都・匿名希望 02年式360スパイダー)

Summary 今回のアンケート回答から、通説であった「イタ車だから壊れやすい」はもはや迷信となったようにも思える。古いクルマを選ぶなら時間との競争も必要だが、購入時は価格と衝動に流されず、信頼のおけるショップで程度良好の個体を見極めることが大事であると確認しておきたい。