

# フェラーリ V8 モデルラインナップ

“12気筒以外はフェラーリではない”とまで言われた厳しい時期があったものの、圧倒的なパフォーマンスと快適性でフェラーリの主力モデルとなったV8シリーズ。そのラインナップを代表モデルのスペックとともに紹介する。

Photo : CG library



## DINO 308GT4

V8フェラーリ伝説の起源たるディーノ308GT4。新開発の3.0 V8ユニットを横置きでミッドに搭載した4シーターモデルで、ベルトネーによりデザインされた直線的なボディを纏って1973年パリ・サロンでデビューする。エンツォの意思によりフェラーリを名乗れなかったが、フェラーリ・モンディアル8が登場する1980年まで、7年間に渡り生産が続いた。

DINO 308GT4\_全長×全幅×全高:4450×1790×1220mm ホールベース:2550mm 車両重量:1440kg 排気量:2926cc 最大出力:205ps/6600rpm 最大トルク:25.0mkg/5000rpm 新車時価格:1150万円(1979年)

## 308GTB/GTS Series

1975年にデビューした2シーターのV8ミッドシップ。スタイリングはピニンファリーナのデザイナー、レオナルド・フィオラヴァンティの手になる。77年にデタッチャブル・トップが与えられたGTSを追加し、81年にはインジェクション仕様となりGTBi/GTSiに改称。82年に4バルブのGTB/GTSクアトロヴァルヴォレが登場する。

308GTSi\_全長×全幅×全高:4390×1730×1120mm ホールベース:2340mm 車両重量:1490kg 排気量:2926cc 最大出力:205ps/6600rpm 最大トルク:24.9mkg/5000rpm 新車時価格:1490万円(1981年)



## 328GTB/GTS Series

1985年のフランクフルトショーでデビューした328GTB/GTS。308クアトロヴァルヴォレ用エンジンをベースにした3.2 V8ユニットを搭載し、308では直立していたラジエターを前傾させることで表面積を増やす改良も施されている。89年にはボッシュ製のABSを標準装備するとともに、ジオメトリーがマイナスクラブラ化される。

328GTB\_全長×全幅×全高:4285×1755×1120mm ホールベース:2350mm 車両重量:1400kg 排気量:3185cc 最大出力:260ps/7000rpm 最大トルク:29.5mkg/5500rpm 新車時価格:1520万円(1985年)

## Mondial Series

4座のモンディアル8が登場したのは1980年で、82年に4バルブのモンディアル・クアトロヴァルヴォレが、84年にはフルオープン・モンディアル・カブリオレが追加されている。85年に328と同ユニットを搭載(モンディアル3.2/同カブリオレへと改称)し、89年には3.4 V8縦置きエンジンのモンディアルt/同カブリオレへと進化する。

Mondial t\_全長×全幅×全高:4535×1810×1235mm ホールベース:2650mm 車両重量:1520kg 排気量:3405cc 最大出力:300ps/7000rpm 最大トルク:31.6mkg/4000rpm 新車時価格:1710万円(1990年)



## 348 Series

328とは異なり、縦置きに改められた3.4 V8エンジンを搭載する348シリーズ。ベルリネッタの348tbとデタッチャブル・トップの348tsのラインナップで1989年にデビューする。93年にフルオープン・348スパイダーが加わり、これと同時に20psのパワーアップと軽量化、重量配分の改善が図られた348GTB/348GTSが登場。

348tb\_全長×全幅×全高:4230×1895×1170mm ホールベース:2450mm 車両重量:1500kg 排気量:3405cc 最大出力:300ps/7000rpm 最大トルク:31.6mkg/4000rpm 新車時価格:1700万円(1990年)



## F355 Series

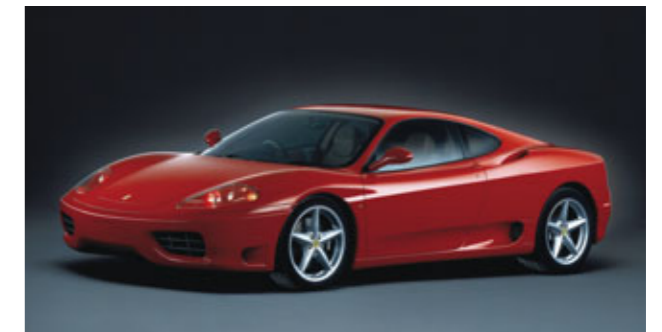
3.5 V8の5バルブユニットを搭載することから355と呼ばれる。ミッドシップ・フェラーリとしては初めてパワーステアリングを標準装備し、快適性も大幅に向上。1994年のデビュー時は、F355ベルリネッタ/F355GTSのみだったが、95年にF355スパイダーが加わる。さらに97年にはセミATの“F1”がそれぞれのボディで選択できるようになる。

F355\_全長×全幅×全高:4250×1900×1170mm ホールベース:2450mm 車両重量:1440kg 排気量:3495cc 最大出力:380ps/8200rpm 最大トルク:36.7mkg/5800rpm 新車時価格:1490万円(1994年)

## 360 Series

優れた空力特性と室内空間の拡大を目標に開発が進められた360シリーズ。アルミ製スペースフレームにオールアルミのボディを組み合わせることで、大幅な軽量化が図られた。GTSボディの設定はなく、ベルリネッタには“モデナ”のサブネームが与えられている。F355シリーズと同様に6段MTとF1が選べ、01年にはスパイダーが加わる。

360 Modena\_全長×全幅×全高:4490×1925×1215mm ホールベース:2600mm 車両重量:1430kg 排気量:3586cc 最大出力:400ps/8500rpm 最大トルク:38.0mkg/4750rpm 新車時価格:1610万円(1999年)



## 288GTO

308をベースに、80年代に入って新しくなったグループBレギュレーションに適合する競技用モデルとして仕立てられた288GTO。ボアを81.0mmから80.0mmに縮小して2.8 V8としたV8ユニット(IHI製のターボを2基備える)を縦置きで搭載し、マグネシウムとアルミを使用したケースを持つ5段ギアボックスと組み合わせている。

288GTO\_全長×全幅×全高:4290×1910×1120mm ホールベース:2450mm 車両重量:1160kg 排気量:2855cc 最大出力:400ps/7000rpm 最大トルク:50.6mkg/3800rpm 新車時価格:—

## F40

フェラーリ社の創立40周年を記念して1987年に発表されたスペシャルモデル。コンセプトは“公道を走れるレーシングカー”で、基本的な成り立ちは288GTOを踏襲。しかしF1で使用されるカーボンやグラスファイバー、ケブラーなどの複合素材を多用するなど、3年分の進化が随所に見られる。最終的に1315台が生産されている。

F40\_全長×全幅×全高:4430×1980×1130mm ホールベース:2450mm 車両重量:1270kg 排気量:2936cc 最大出力:478ps/7000rpm 最大トルク:58.8mkg/4000rpm 新車時価格:4500万円(1988年)

