

Lecture 5 / Purchase

Estimate for the your Ferrari

(フェラーリ・ライフへの道は、とにかく見積書から始まります。)

買うにしても今回は見送るにしても、考えているだけでは何も始まらない。まずは見積書だ。

で、巻頭試乗記に登場した数台のクルマをまな板に載せて、夢を現実に変えるためのローン・シミュレーションを行なってみたい。ところで知ってました？ いま72回払いのローンもあるんですよ。

Text：野田義彦 取材協力：コレツィオーネ世田谷店 Tel.03-5758-7007

308 300~600万円

フェラーリV8モデルのルーツとなったのは、73年のバリ・サロンで発表された4座の横置きミッドシップ、ディノ308GT4。



る328にバトンタッチしたのは85年だ。最終型でも84年モデルとなるわけだから、さすがに程度のいい308の流通量は非

常に少ない。だから価格の目安も300~600万円と幅広くなる。年式やモデルに関係なく程度で値が決まる。稀に店頭を飾る308には、400万円台中盤のプライスタグが付

328 450~1000万円

日本には85年から正規輸入されている328。ラインナップは、ベルリネッタのGTBとタルガトップのGTS。ご存じのよ



うに、328は新車販売がバブル景気とオーバーラップしている。よって、かなりの数が上陸を果たしたようだ。現在でも、取り扱うショップは限定されるものの探せば必ず見つかるだろう。相場は450~1000万

円前後。GTBはGTSより100~200万円くらい高くなる。平均価格は、GTBが600~700万円台、GTSは500~600万円台。700万円を超えるものは極上車気とオーバーラップしている。よって、かなりの数が上陸を果たしたようだ。260ps、車幅は1755mm。だからフェラーリとしては非常に扱いやすいわけだ。初めての“跳ね馬”なら、このモデルが狙い目か。

348 450~900万円

328からバトンを受け90年に登場した348。最大のトピックはパワーユニットを縦置きにしたこと。3.4ℓに拡大されたV8ユニッ



トの最高出力は300馬力に到達し、V12を搭載するテスタロッサ並みのパフォーマンスを獲得している。また、348からはスパイダーもラインナップに加わった。大人気の328と355の狭間で、中古車市場ではな

ぜか人気のなかった348だが、このところ需要は増えているようだ。価格帯の目安は、タルガトップのts/GTSが450~850万円、ベルリネッタのtb/GTBは500~900万円。他のモデルと同様、ベルリネッタのほうが人気は高く、100万円前後は高くなる。相場は328との逆転現象が起きているから買い得感が高い。

355 750~1550万円

3.5ℓの5バルブエンジンと6段MT、電子制御可変ダンパーが与えられて一気に近代化が図られた355。デビューは94年だ



った。97年には、2座のV8モデルとして初の2ペダルとなるセミオートマチック・トランスミッション搭載のF1も登場した。人気は非常に高く、相場は高値で安定してなかなか落ちてこない。リトラクタブル式のヘ

ッドライトを持つクラシカルな雰囲気のスタイリングと、近代的な走行フィーリングの組み合わせが人気の秘密なのだろう。価格帯の目安は、GTS:750~1200万円、ベルリネッタ:950~1550万円、スパイダー:950~1450万円。流通量は多いものの動きがはやいため、店頭に長期間並んでいるケースはほとんどない。

360 1150~1700万円

99年にデビューした360。限定車を除くと、MT/F1/スパイダー/F1スパイダーが用意されている。北米での355シリ



ーズの人気がいまひとつだったことから、大きく見せるデザインやアルミボディを採用、搭載される3.6ℓ V8ユニットは400psとなった。F430に道を譲ったのは05年だ。360は、人気/相場とも安定したものになって

いる。流通量も豊富で、中古フェラーリの中心的な存在。ベルリネッタのモデナが、1150~1700万円、スパイダーは1650万円以上。ベルリネッタF1の新車は1880万7500円だったから、355と同様、高値安定相場と言える。ただし、走行距離がのびている個体には900万円台のプライスタグが付けられる。

MONDIAL 200~650万円

V8ユニットをミッドに搭載する4座モデルが、80年から93年まで存在していた“モンディア



ル”だ。ディーノ308GT4の後継となる。初代の“8”は308がベース、“3.2”が328、“t”は348。つまり“t”のパワーユニットだけは縦置きとなる。各世代、カブリオレも用意されていた。現在のところ、2座モデルよりかなり安い相場を形成

するモンディア。流通量は少ないものの、程度のいい個体が見つかれば買い得感が高い。価格帯は、“8”:200~400万円、“3.2”:350~500万円、“t”:400~650万円。初代“8”を探し出すのはさすがに困難かもしれない。根強い人気があるため相場は上昇傾向。赤だけでなく紺や黒のボディも多い。


支払いのシミュレーション


さて、好みのモデルが見つかったらいいよ見積りだ。取材に協力してくれた“コレツィオーネ”に、360モデナ/348tb/328GTBをサ

ンプルにして、ローンを組んだ場合の支払例を作成してもらった。ローン回数は最長の72回、それぞれ異なる頭金の額を設定して、

さらに328GTBにはボーナス月加算額も加えてみた。ご覧のように、車両価格が1350万円の360モデナの場合、72回払いにして、頭金を350万円入れたところで、月々の支払額は15万円を超えてくるが、他の2台はなかなか現実的な金額になっていると思う。

考えてみれば、フェラーリほど分割払いに適しているクルマは他にない。高いリセールバリューを誇っているから、「ある時期」を超えると、月々の支払い・イコール・貯金という現象が起きるのだ。相場は高値で安定していて、下落するとは考えにくいから、「ある時期」はけっこう早い時期にやってくるだろう。

	
88年式 328GTB	
車両価格(消費税込み) 658万円	
ローン回数	72回
実質年率	3.9%
頭金	208万円
初回支払額	5万2,187円
月々支払額	4万5,100円
ボーナス月加算額	15万円
※別途登録諸費用がかかります。実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。	

	
91年式 348tb	
車両価格(消費税込み) 628万円	
ローン回数	72回
実質年率	3.9%
頭金	128万円
初回支払額	8万4,975円
月々支払額	7万7,900円
ボーナス月加算額	0円
※別途登録諸費用がかかります。実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。	

	
01年式 360モデナ	
車両価格(消費税込み) 1350万円	
ローン回数	72回
実質年率	3.9%
頭金	350万円
初回支払額	16万2,850円
月々支払額	15万5,900円
ボーナス月加算額	0円
※別途登録諸費用がかかります。実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。	