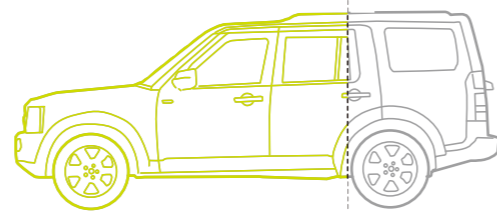


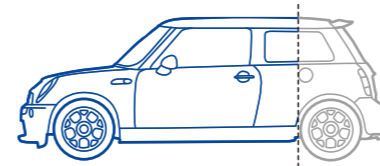
BMW

A: アブルードカー・バリューローン
 B: 初年度登録から6年未満の認定中古車
 C: 24回/36回/48回/60回
 D: 45~25%
 ※初年度登録から1年未満の車両は
 新車向けバリューローンも適用可。



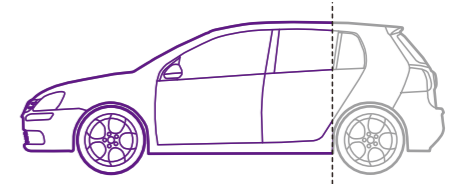
LANDROVER

A: システムなし
 ※ただし残価設定ローンを独自に構築している店舗あり。



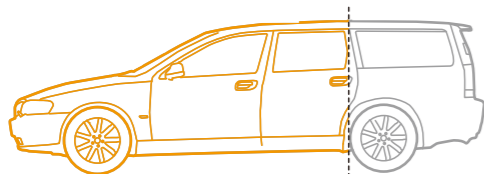
MINI

A: MINI NEXT. バリューローン
 B: 初年度登録から6年未満の認定中古車
 C: 36回/48回/60回
 D: 40~25%
 ※初年度登録から1年未満の車両は
 新車向けバリューローンも適用可。



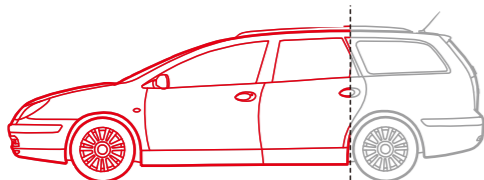
VOLKSWAGEN

A: GUC据置設定ローン
 B: 初年度登録から3年未満の認定中古車
 C: 24回/36回/48回
 D: 40~20%



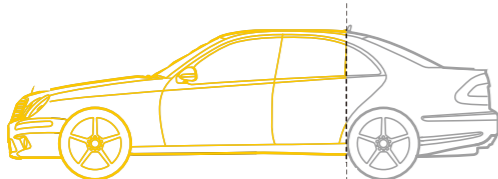
VOLVO

A: アクティブローン
 B: 初年度登録から3年未満の認定中古車
 C: 37回/49回/61回
 D: 50~30%



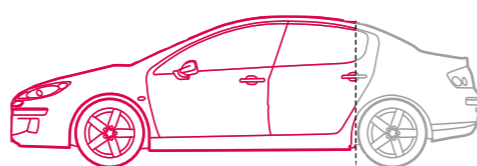
CITROËN

A: シトロエン・バリュープラン(“アルフェラ・バリューローン”提携)
 B: 不問
 C: 36回/48回/60回
 D: 個別対応
 ※アルフェラ・バリューローン=BMWジャパン・ファイナンス株式会社が
 他ブランド向けに用意している残価設定ローン。



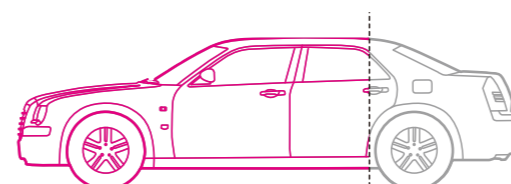
MERCEDES-BENZ

A: ユーズドカー・ウェルカムプラン
 B: 初年度登録から3年未満の認定中古車
 C: 25回/37回/49回/61回
 D: 50~20%



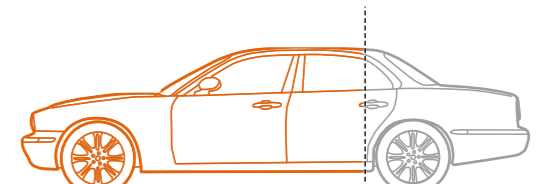
PEUGEOT

A: プジョー・パスポート
 B: 初年度登録から3年以内の認定中古車
 C: 37回
 D: 35~20%



CHRYSLER/JEEP

A: システムなし
 ※ただし残価設定ローンを独自に構築している店舗あり。



JAGUAR

A: システムなし
 ※ただし残価設定ローンを独自に構築している店舗あり。

新しいクルマの買い方

新車登から 1年未満のクルマを 残価設定ローンで買う

古今東西、消費者の共通心理は「より良いものをより安く」。

それがクルマなら、元デモカーをはじめとする初年度登録1年未満の認定中古車が狙い目だ。

「ほとんど新車」のクルマを、新車より一回り安く入手可能になる。

そして支払いは、月々の負担を低く抑えられる「残価設定型ローン」で。

クルマの買い方のひとつとして、「新車のような中古車」を「使う」という考え方はいかがでしょう。



VOLKSWAGEN GOLF


お支払い例 月々 **24,500円**

ニッポン輸入車業界の雄、フォルクスワーゲンの認定中古車向け残価設定システムは“GUC据置設定ローン”。その概要はほぼアウディと同じだ。すなわち新車登録から3年未満の認定中古車（GUC＝ギャランティード・ユーズドカー）を対象とし、ローン回数は新車登録1年未満の車両が24/36/48回。1年超2年未満だと24/36回。2年超3年未満が24回となっている。残価設定率は、購入時点における新車からの経過年数とローン回数の組み合わせによって規定されていてやや複雑。ただし見る角度を変えて、支払い終了時点における新車からの経過年数として考

えるとわかりやすい。とりまとめると、ローン支払い終了時点における新車からの経過年数が3年未満なら残価率40%、4年未満なら30%、5年未満だと20%ということになる（いずれも最大値。最小5%から可能）。たとえば1年落ちの車両を24回払いで組めば最大40%、2年落ちを36回払いにすると最大20%まで据え置けるわけだ。

東名高速 横浜町田インターそばの輸入車街に立地する“VW東名横浜Uカーセンター”でソゾられる1台を見つけたので、据置設定ローンの試算をしてもらった。昨年6月に下ろされたゴルフGTI DSGの元デモカー。走行3000kmで消費税込み車両価格は298万円だ。初年度登録1年未満なので4年ローンOK。残価設定率を規定の20%（実際はローン計算上の都合で18.8%になっている）として右表のようになった。月々の支払いもボーナス払いも、とても財布に優しい金額。ついでに据置かれる56万円という数字も、高水準のリセールバリューを誇るゴルフゆえ、きわめて手堅い線といえるだろう。

Text: 加納亨介 / Photo: 丸山博人

| | |
|--|----------|
|  '06 フォルクスワーゲン・ゴルフ GTI DSG | |
| 車両価格(消費税込み) | 298万円 |
| ローン回数 | 48回 |
| 実質年率 | 3.89% |
| 頭金 | 60万円 |
| 初回支払額 | 2万9190円 |
| 月々支払額 | 2万4500円 |
| ボーナス月加算額 | 11万2000円 |
| 据置率 | 20% |
| 据置額(最終回支払額) | 56万円 |
| <small>※別途登録諸費用がかかります。実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。</small> | |



VW東名横浜Uカーセンター
Tel.042-796-9906



CHRYSLER 300C

お支払い例 月々 **53,800円**

いま最もアメリカ車らしいアメリカ車といえば、クライスラーをおいてほかにないだろう。PTクルーザーに300C、クロスファイアなど、古き良きアメリカを彷彿とさせながらも、単なる懐古趣味に留まらない魅力的なルックスは、一度見たら忘れない独特な存在感を放っている。そして正規ディーラーへ足を踏み入ると、これまた独自のキャラクターを持つジープ各車も並んでいて、考えてみればこれほどバラエティ豊かなブランドもない。


そんなクライスラー/ジープ正規ディーラーが取り扱う残価設定型ローンは“メリットプラン”。



しかしこれは新車購入時に限られており、残念ながら中古車には適用できない。よって右に掲げた見積表は、残価を設定しない通常ローンのものだ。

取り上げた車種はご覧のとおり、いま最も注目されていると思われる300C。実際、日本で売られているクライスラーの中で最も高価なモデルでありながら、PTクルーザーに次ぐ好調な売れ行きを示しているという。サンプルカーの5.7HEMIは06年4月に新車登録された認定中古車。ちょうど1年落ちで1.3万kmと走行距離こそ平均よりやや多いものの、内外装ともにまだまだ新車の趣が存分に残っていた。それで価格は新車より100万円近く安いことから、残価設定ローンが使えなくとも検討する価値は大きい。

ちなみに、我々が取材に訪れた“クライスラー・ジープ東名横浜”では、目下、店舗独自の中古車向け残価設定ローンを構築中というから、興味のある方は問い合わせしてみるといいだろう。月々の支払い負担は右の見積表より確実に軽くなる。 Text: 加納亨介 / Photo: 五條伴好

| | |
|---|---------|
|  '06 クライスラー300C 5.7HEMI | |
| 車両価格(消費税込み) | 525万円 |
| ローン回数 | 60回 |
| 実質年率 | 4.8% |
| 頭金 | 105万円 |
| 初回支払額 | 5万8360円 |
| 月々支払額 | 5万3800円 |
| ボーナス月加算額 | 15万円 |
| 据置率 | — |
| 据置額(最終回支払額) | — |
| <small>※別途登録諸費用がかかります。実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。</small> | |



クライスラー・ジープ東名横浜
Tel.042-799-6991



JAGUAR XJ 3.0

お支払い例 月々 **43,437**円

優雅なラインを持つアルミニウムのボディに、高い静粛性を兼ね備えたジャガーXJタイプ。英国王室から御用達指定を受ける高級サルーンは、他に類を見ないその個性からイギリス車ファンを惹きつけて放さない。またXタイプはエントリーモデルとして、そしてジャガーMk. IIを彷彿とさせるSタイプは、丸みを帯びたスタイリングが往年のジャガーファンや女性を魅了するなど、それぞれの支持層を作り上げている。

さて、ジャガー正規ディーラーが用意する残価型プログラムはジャガーファイナンスの“マイジャガーローン”だが、現在のところ新車購入時の適用に留まっており、中古車への適用は検討中



だという。よって今回紹介する残価型プログラムは、取材に訪れた“ジャガー三鷹アブルードカーズ”が独自で用意しているプログラムだ。ジャガーレーシンググリーンカラーを纏った撮影車両は06年式XJ3.0エグゼクティブ。走行距離は4000kmで、車検有効期限は09年11月。新車保証が残っていることに加えて、認定中古車ゆえに車検を正規ディーラーでお願いすればさらに1年間の保証が延長されるので、3年半の保証をつけて乗ることができる。税込み車両本体価格は648万円。同タイプの新車価格は769万円で、これにオプションのウッドステアリングを装っているから、シャンパンカラーの内装を含めて新車さながらの状態でも130万円近くの価格差がある。この他にも“ジャガー三鷹アブルードカーズ”では高年式モデルを多数取り揃えている。昨年6月の新型XJタイプの登場に加えて、車検時期を考慮した前期型からの乗り換え組が多く、今後もマーケットを賑わせる高年式の車両が店頭と並ぶだろう。

Text:山田 舞/Photo:五條伴好

| JAGUAR | |
|-------------------------|---------|
| '06 ジャガーXJ3.0 Executive | |
| 車両価格(消費税込み) | 648万円 |
| ローン回数 | 60回 |
| 実質年率 | 3.5% |
| 頭金 | 130万円 |
| 初回支払額 | 4万5032円 |
| 月々支払額 | 4万3437円 |
| ボーナス月加算額 | 19万円 |
| 据置率 | 20.3% |
| 据置額(最終回支払額) | 125万円 |

※別途登録諸費用がかかります。実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。



ジャガー三鷹アブルードカーズ
Tel.0422-76-7841



LAND ROVER DISCOVERY 3

お支払い例 月々 **48,800**円

現在、ランドローバーの年間新車販売台数は約2000台。存在価値に惚れ込んで長期間所有するオーナーが少なくないことも影響して、認定中古車のマーケットの規模は自ずと限られてくる。この中で流通の主体となるコンパクト4×4のフリーランダーが、この7月に新型の登場を控えている。乗り換えやクラスアップを図るユーザーも交えて、今後はマーケットがさらに賑わうことが予想される。

ランドローバーフィナンシャルサービスでは、正規ディーラーでの新車購入時に残価据置型ローンプログラム“フリーダムローン”を用意しているが、残念ながら中古車には適用されていない。



Text:山田 舞/Photo:五條伴好

よって、右に掲げた見積書は今回取材に協力していただいた“ランドローバー柏”が独自で用意している残価型プログラムのものである。ちなみにこのプログラムは初度登録1年未満の高品質車にのみ適用される。

撮影車両の06年式ディスカバリー3 SEは“ランドローバー柏”のデモカーとして現役で活躍中。走行距離は1000kmと未だ少なく、同シリーズの“顔”として扱われてきたキレイな個体だから新車と遜色ない魅力を放つ。車検有効期限は09年5月で、車両価格は577万5000円。ディスカバリー3 SEの新車価格は648万円であること、右の試算から月々5万円弱で購入できることを考慮すれば、未来の“ディスコ”オーナーにとっては悩ましさもいや増すというものだ。かつて人気を集めたグリーン系のボディ×ライトカラーの内装とは一線を画し、はっきりとしたボディカラーに引き合いが集中する近年の傾向から、チョウトンホワイトのこの個体に今後引き合いが集中することは間違いない。

| LAND ROVER | |
|--------------------------|-----------|
| '06 ランドローバー ディスカバリー 3 SE | |
| 車両価格(消費税込み) | 577万5000円 |
| ローン回数 | 48回 |
| 実質年率 | 3.9% |
| 頭金 | 115万5000円 |
| 初回支払額 | 5万1229円 |
| 月々支払額 | 4万8800円 |
| ボーナス月加算額 | 17万3000円 |
| 据置率 | 25% |
| 据置額(最終回支払額) | 137万5000円 |

※別途登録諸費用がかかります。実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。



ランドローバー柏
Tel.04-7137-3330