

## mission 3

### アプローブド・ポルシェの大穴を探せ

ポルシェのアプローチカーといえば

高年式で履歴確実、でも高額の花……

といったイメージが強い。

しかし、なにごとにも例外はつきものだ。

200万円台のボクスター、300万円台のボクスターS

そして500万円台の996カレラ。

これらすべて1年保証付きの

れっきとしたアプローチド・ポルシェの価格です。

Text: 加納亨介 / Photo: 松本高好



## 500万円台 純粋なバリュー・フォー・マネーの高さなら996

思い起こせば996の誕生は、911にとって事実上初めてのフルモデルチェンジであった。911/930/964/993と改良に改良を重ねてきたボディやシャシーを一新し、伝統の空冷エンジンまでも捨てて心機一転。あらゆる意味で現代的なスポーツカーへと変身した。空冷モデルより高性能なうえに乗りやすさも大幅アップで、まさにいいことづくめの996、というわけだ。いっぽうで失ったのは“味わい”というつかみどころのない言葉だが、すべての価値をそこに求めるフリークならともかく、そうでもないなら996を選んだほうが得策だろう。ゴルフでいえばバーシモンよりチタンヘッド。よく飛

ぶうえに方向も安定する。早朝のあなたの悦楽にも、奥さんの普段の買い物にも、きっと大活躍してくれるに違いない。

そんな996型911も、いまや1年保証付きアプローチドカーが500万円台から存在する。走行距離やオプション装備のいかんによっては、500万円を切る個体だって見つけれられるかもしれない。写真のクルマは99年式カレラクーペのティプトロニック。オプションの18インチ“ターボロック”ホイールとレザースポーツシートが付いて、価格は550万円だ。これより高価な保証なし993がいくらでも存在する。そういう相場なのである。

PORSCHE	
車両価格(税込)	550万円
登録諸費用	27万9220円
ローン回数	60回
実質年率	3.9%
頭金	107万9220円
初回支払額	7万4410円
月々支払額	6万9900円
ボーナス月加算額	10万円
据置額(最終回支払額)	0円
※実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。	



1999年式カレラクーペ ティプトロニック 3.3万km スポーツパッケージ 550万円 取材協力=ポルシェセンター横浜 青葉認定中古車センター Tel.045-910-6638



## 200万円台 破格のアプローチド・ボクスター、そのワケは？

先代ボクスターの歴史は60ページに詳しいが、大雑把にいうと3つに分類することができる。まず登場(1996年)から99年モデルまでの2.5ℓ、00年モデルからの2.7ℓ、そしてマイナーチェンジした03年モデル以降である。このうち現在のアプローチドカー流通におけるメインストリームは2.7ℓ版。価格はおおむね300万円台の後半付近がスタートラインとなっている。ボリュームゾーンはまだ400万円台半ばだ。

ところがボルシェセンター市川で見つけた写真の01モデルMT車は281万4000円。たとえ2.5ℓ版でも300万円を下回るアプローチドカーは珍しいから、

まれに見る安価な物件といえる。

その理由は「走り距離」。8.3万kmなのである。いわゆる「過走行」というやつだが、気になるクラッチは一度交換されており、買ってすぐ手を入れる必要はなさそう。内外装ともキレイに保たれており、シート表皮のヤレも驚くほど少ない。聞けば前オーナーは体重の軽い方だったとのこと。体重ってそんなに関係あるの？と尋ねたら「おおいにありますよ。ヘタリ方がまったく違ってきます」と同店の黒木さん。前オーナーの人物像がはっきりしているというのは、とくにこうした走り距離の多いクルマを買う場合にはなんとも心強いのだ。

PORSCHE	
車両価格(税込)	281万4000円
登録諸費用	32万745円
ローン回数	60回
実質年率	3.9%
頭金	98万4745円
初回支払額	2万4745円
月々支払額	2万2800円
ボーナス月加算額	10万円
設置額(最終回支払額)	0万円
※実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。	



2001年式ボクスター 2.7 MT 8.3万km PSM カレラ用17インチホイール(オリジナル16インチも付属)281万4000円 取材協力=ボルシェセンター市川 認定中古車ギャラリー Tel.047-379-0911



## 300万円台 よりパワフルな走りを求めるなら“S”

ボクスターSの登場は2000年モデルから。素のボクスターが2.7ℓになったのとはほぼ同じタイミングだった。ボア/ストロークともに拡大して3.2ℓ。2.7ℓ比で32ps/4.6mkgアップの252ps/31.1mkgを発揮する。Sにだけ組み合わせられる6段MTを操って、いっそう痛快的な走りを楽しめるわけだ。アプローチドカーの標準的な価格はおおむね400万円がスタートラインとなる。

魅力的なカラーコンビネーションを持つ1台を見つけた。ブラックボディに組み合わせられるインテリアはサバンナベージュ。02年式で走行4.4万kmのMT車だ。2オーナーで価格は398万円。年式や走行

距離のわりに安めな価格設定ながら、PSMやバイキセノンヘッドランプといった高価なオプションが付いており、新車登録から5年以内の車両に限られるパワーローン(残価設定ローン)もギリギリ使える。ピンポイントでおいしいところにハマっている、まさに大穴個体といえよう。

それにしてもボクスターにはMTが多い。996のMT車がなかなか見あたらない現在、スコープをボクスターに向けてみるのも悪くないのではないかと。素のボクスターなら911では得られない軽快感を、Sなら911にひけをとらないパワフルな走りを、それぞれ得られるのだから。

PORSCHE	
車両価格(税込)	398万円
登録諸費用	34万485円
ローン回数	36回
実質年率	3.9%
頭金	92万485円
初回支払額	2万6440円
月々支払額	2万3400円
ボーナス月加算額	10万円
設置額(最終回支払額)	150万円
※実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。	



2002年式ボクスターS MT 4.4万km PSM バイキセノンヘッドランプ BOSE サウンドシステム 398万円 取材協力=ボルシェセンター市川 認定中古車ギャラリー Tel.047-379-0911