

## mission 4

### エンズー仕様の911を探せ

ひと口にエンズー用途モデルと言っても、

こだわりの方向性は十人十色。

指令を受けた担当者は

「空冷エンジン」「MT」「装備」という

3つのコンセプトで検索することにした。

誰です? 「正規ディーラーは一般受けするものしか

置いてないんじゃない」なんて言っているのは…。

それって、間違っただけ概念ですよ。

あるところにはあるんです。

Text: 野田義彦 / Photo: 丸山博人



## 993 Carrera 空冷モデルこそ、正規ディーラーで買うべし!

まずロック・インしたのは、空冷フラットシックス搭載の最終型となった993だ。ご存じのように、98年に水冷の996が上陸しても相場は驚くほどの高値で安定していた。そして997がデビューして約2年半が経つ現在、相場と流通量はだいぶ落ち着きを取り戻しているようだ。993オーナーが997に触手を伸ばし始めているからだろう。正規ディーラーが993を下取る機会も増えている。ただし、希少モデルであることは間違いない。

ボルシェセンター浜田山・認定中古車センターのストックヤードで見つけたのは95年式の993カレラ(ティプトロニック)。走行4.9万kmで493万5000円

のプライスタグを付けていた。同店では自社管理物件に限り、年間3台くらいのペースで993の販売を続けているそうだ。認定中古車の規定から外れる車両が多いものの、それに準じた整備を施して納車するという。

やはり圧倒的にティプトロニックが多いが、MTオーナーがポツリ・ポツリと997のGT3などに乗り換えているため、MTも可能性がないわけではないこと。逆にそういう個体は極上車が多いし、正規ディーラーはプレミア価格を付けないから狙い目になる。程度のいい空冷911を狙っている方は、いまこそ好機と思って間違いない。

PORSCHE	
車両価格(税込)	493万5000円
登録諸費用	22万6800円
ローン回数	60回
実質年率	3.9%
頭金	150万円
初回支払額	7万1602円
月々支払額	6万7200円
ボーナス月加算額	0円

※実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。



1995年式911カレラ(ティプトロニック) 走行4.9万km 493万5000円 取材協力=ボルシェセンター浜田山・認定中古車センター Tel.03-3313-0986





## 996 Carrera MT 手漕ぎの水冷911、希少です

歴代の911を乗り継いでいるエンスーリアストに、「初めて911を買うのですけれど、どういう選び方をすればいいでしょう」と訊ねると、「後輪駆動のMTにするべきだよ」と、教えてくれるはずだ。4WDモデルやティプトロニックは次の911として考えればいいと。

911の進化は、RRの欠点をひとつひとつ消していった歴史でもある。いつの時代の911も、ドライバーはシフトチェンジとブレーキを駆使して、意識的に前輪へ荷重をかける操作を行わなければ、スムーズなコーナリングはできない。電子デバイスに守られているとはいえ、水冷モデルでも後輪駆動+“手漕ぎ”の場合、最終的なコントロールはドライバ

ーに委ねられる。そう、911本来の刺激を味わうのなら、カレラのMTがベスト・バイとなるのである。

ただし、MT仕様の中古車は非常に少ない。水冷モデルでもMTを選ぶ人はクルマ好きだから、なかなか手放さないのである。

編集部は、希少な996カレラをボルシェセンター尾張・岐阜 認定中古車ギャラリーで発見した。担当者によると、996カレラのMTは年間3台くらいしか出てこないという。この頁で紹介する03年式の996カレラ(走行1.4万km・720万円)は、まさに同店の“秘蔵モノ”。初めて911に挑戦する方にぜひお勧めしたい。

PORSCHE	
車両価格(税込)	720万円
登録諸費用	24万6120円
ローン回数	60回
実質年率	3.9%
頭金	200万円
初回支払額	8万4753円
月々支払額	8万1400円
ボーナス月加算額	0円
据置額(最終回支払額)	140万円
※実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。	



2003年式911カレラ(MT) 走行1.4万km 720万円 取材協力=ボルシェセンター尾張・岐阜 認定中古車ギャラリー Tel.0586-81-0997



## 997 Carrera 4S 肩の力を抜いて楽しめる豪華仕様の911

上陸から約2年半が経過して、いよいよ認定中古車の動きが活発になってきた997。中心になっているのは、導入時期が早く登録台数の多いカレラやカレラSだが、稀にカレラ4Sやカブリオレなども流通するようだ。ここで主役となるのは、ボルシェセンター尾張・岐阜のストックヤードに佇んでいた走行7000kmの997カレラ4S(ティプトロニック)。3.8ℓのフラットシックスを搭載し、4輪を駆動するモデルである。

なぜこのクルマをエンスー仕様に推奨したのか? ポイントは、装備の内容と内外装色の組み合わせにある。まさに911の新しい乗りかたをカタチにしてくれているのである。見た瞬間、こんな911も「アリ」

だと思った。

スポーツクロノパッケージ、19インチ・スポーツデザイン・アルミホイール、オールレザーインテリアなど120万円以上ものオプションが装着され、さらにキャララホワイトのボディカラーとサンドベージュの内装。もう911を質実剛健で地味などと言わせないだけの雰囲気醸している。ハイパワー+4WD+ティプトロニック+豪華装備、歴代の911を乗り継いできたエンスーリアストに相応しいクルマなのではないだろうか。スタイリッシュな911をさりげなく乗りこなせるのは、ベテランの“ボルシェ乗り”しかないはずだ。

PORSCHE	
車両価格(税込)	1350万円
登録諸費用	52万5240円
ローン回数	60回
実質年率	3.9%
頭金	300万円
初回支払額	15万9540円
月々支払額	15万5900円
ボーナス月加算額	0円
据置額(最終回支払額)	260万円
※実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。	



2006年式911カレラ4S(ティプトロニック) 走行7000km 1350万円 取材協力=ボルシェセンター尾張・岐阜 認定中古車ギャラリー Tel.0586-81-0997