

mission 5

ケイマンの中古車を捜せ

いかに低重心のボクサーユニットといえども

重たい物体をボディ後端に背負うより

真ん中あたりに抱えたほうがいいに決まってる。

でも、なにもオープンカーでなくたって……

けっして少なくないはずのそんな欲望に

正面切って応えてくれたのがケイマン。

2006年初頭から日本の道を走り始めたばかりだが

すでにアブルードカーも出回っています。



2006年式ケイマンS 1.1万km 780万円 オプション多数(本文参照) 取材協力=ボルシェセンター横浜 青葉認定中古車センター Tel.045-910-6638

中古車選びはオプションカタログを手に入れることから

日本におけるケイマンシリーズの歴史をざっと辿ると、まずケイマンSが2005年8月に予約受付を始め、06年1月から実際のデリバリーを開始。2.7ℓの“素ケイマン”はその1年遅れで導入された。さすがに素のほうはまだだが、Sはすでにアブルードカーが出回り始めている。

写真のクルマはその一例で、2006年式のケイマンS。ティプトロニックで走行1.1万kmだ。価格は780万円となっている。しかし新車は825万円だから、45万円しか変わらない。さすが人気車種は高値安定というわけか……。

いや、いくらなんでもそれはない。780万円の理

由はオプション装備。ボルシェのオプションは豊富で、しかもひとつひとつが高価だ。ケイマンに限らず高年式の中古ボルシェを買うときは、そこをしっかりとチェックしよう。ちなみに写真のケイマンSには、バイキセノンヘッドランプ、スポーツクロノパッケージ、PASM、レザースポーツシート、シートヒーターが付いている。これに“バサルトブラック”のメタリック塗装代を加えるとオプションだけで100万円オーバー。同仕様の新車を手に入れるより約150万円の得だ。走行1万kmなんて、ボルシェにとっては取るに足らない数字である。

Text: 加納亨介/Photo: 松本高好

PORSCHE	
車両価格	780万円
登録諸費用	37万5750円
ローン回数	60回
実質年率	3.9%
頭金	107万5750円
初回支払額	9万4420円
月々支払額	9万4000円
ボーナス月加算額	10万円
据置額(最終回支払額)	140万円
※実質年率は店舗/時期により異なる場合があります。	