



## Question 1 購入の動機を教えてください

### 996

●以前所有していた964より速く、よりメインテナンスフリーなところ。

(東京都・笹谷尚史さん 98年式カレラ)

●ずっとボルシェを所有することが夢だった。最後まで993と迷った挙句、97年10月のモーターショーで996の実車を目の前にして決心し、当時のインポーターであったミツワ自動車に、その場から携帯電話でオーダーした。

(埼玉県・匿名希望 98年式カレラ)

●昔から憧れていたが、維持費等のことを考えて具体的に検討したことがなかった。インターネットの某巨大掲示板の関連スレッドを読んだら、メインテナンス費用がそれほど高額ではないというコメントが多く、ディーラー等にお問い合わせでも同様で、保険料も案外安かった。一番の理由は、996前期型の価格がこなれていたので決断しやすかったこと。

(千葉県・匿名希望 99年式カレラ)

●ボルシェの購入は子供の頃からの夢であったし、ユーロ導入時の価格暴落で並行輸入車が格安で買えたから。

(東京都・増渕泰比呂さん 01年式カレラ)

●昔から憧れていた911。993カレラ2を手に入れたのですが、空冷信者でない私にはその良さが解らず、水冷を待つ事に。しかし、初期のフェイスが気に入らずターボフェイスにしました。当初、4駆は考えていなかったのですが、「ホンダNSXオーナーズMTG」でモータージャーナリストの清水和夫氏や黒澤元治氏に相談した所、ベタ褒めだったのでカレラ4Sにしました。

(奈良県・匿名希望 03年式カレラ4S)

●自動車遍歴の晩年を飾るに相応しいモデルと考えたから。(神奈川県・匿名希望 04年式カレラ4)

### 997

●妻にCVT付きの車が必要になり、それまで所有

(岐阜県・匿名希望 06年式カレラ)



していた00年式のボクスターを泣く泣く手放した。実用を兼ねるBMW M5などのスーパー・スポーツセダンを検討するも、大きいクルマは必要無いことに気づき、たまに駅に人を送る程度なら911のリアシートで充分だった。車種検討の過程で、カイエンにとりあえず試乗したら、気に入っていたレンジローバー・スポーツをさらに上回るハンドリングと軽やかさに、やっぱり自分はボルシェが一番好きなんだ、と気づいたのも理由のひとつ。



## Summary

「いつかはボルシェ」の夢を晴れて叶えたオーナーが大多数。ボクスターからの乗り換え組や930から順番に乗り継いできたオーナーも存在。空冷モデルは維持費等を考えると手が出なかったが、水冷モデルなら安心して所有できるから、というのがファースト・ボルシェ組の最大の理由のようだ。996オーナーの中には最後の空冷モデル・993と迷った挙げ句に、動力性能重視で996に軍配をあげた方もいる。

## 46人のオーナーが証言する、水冷911の真実



## Question 2 愛車の気に入っている点を教えてください



### 996

●全体のデザインが大きく変わらないこと。997のデザインは確かにいいと思いますが、996初期型の、959に通じるような前衛的なデザインが気に入っています。CGプリーフテストに出ているエメラルドグリーンのボディを購入しました。後にも先にもこの時にしか存在しないカラーなので気に入っています。

(大阪府・東川幸嗣さん 97年式カレラ)

●ほぼすべて、ただし顔は997の方がいい。特に個別にあげると、リア斜め後方から見たライン、当然ハンドリング、剛性感、エンジン性能、ブレーキ、予想外にいい燃費。

(千葉県・匿名希望 99年式カレラ)

●信頼性と派手過ぎない所。普通に走ればベンツと変わらず、その気になればフェラーリにも負けないところ。しかも燃費が良い。エンジンとサスペンションをチューニングしたので、最新のモデルにも負

けないところ。

(滋賀県・竹田大輔さん 01年式ターボ)

●回転が上がるにつれて官能的になるサウンドとパワーのあるフラット6エンジン。高速安定性。低いアイポイント。リアのボリュームあるボディデザイン。ブラック1色のインテリア。

(神奈川県・匿名希望 02年式カレラ)

●①屋外を靴下一枚で歩くような、ダイレクトかつソリッドな乗り心地②フレキシブルかつ鋭い加速を実現するエンジンとMTの組合せ③PSMによる的確な姿勢制御④空冷より増した高速走行時の安定性⑤空冷よりも少ない維持費

(群馬県・匿名希望 02年式カレラ)

### 997

●997はボルシェらしい形をしている。フロントは見えて安心します。PSMが付いていて乗り味が良いこと。いざというとき踏めば必要なだけスピードが

出ること。フェラーリではスーパーに買い物に行くにいけないけど、ボルシェなら気楽に行ける実用性の高さ。スポーツカーでありながら充分実用に耐えられること。(愛知県・内田 裕さん 05年式カレラ)

●リアフェンダーのふくらみ。

(東京都・匿名希望 05年式カレラ4S)

●他のクルマとは別世界のシャープな回頭性、それでいて高い安定性としなやかな足。他のクルマに使われる「剛性感」という言葉を無意味にする、金属の塊から削りだしたと思えるほどのソリッドさ。「もっと踏め!」と誘うフラット6エンジン。しっかり間に合う信頼出来るブレーキ。望外に良い乗り心地と燃費。ちゃんと使えるリアシート。

(岐阜県・匿名希望 06年式カレラ)

●カブリオレにもかかわらず高いボディ剛性、エンジンのフレキシビリティ、デザイン。(大阪府・猪原 淳さん 07年式カレラカブリオレ)

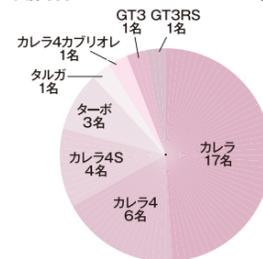
## Summary

水冷モデルの圧倒的なパワーと滑らかな加速への充足感に加えて、ボディ剛性と高速安定性は従来からの信頼感をさらに増しているようだ。997オーナーは丸目のヘッドライトと斜め後ろから見たボリュームのあるスタイリングなど、伝統的なデザインに所有感を満たされている模様。トランスミッションに関しては、ティプトロニックでも充分楽しめるが、操る楽しさとレスポンスの良さではMTを勧めるという声も多い。

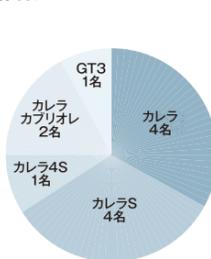
## Sample Data

今回のアンケートはボルシェ911・996/997型のオーナーを対象とした。総回答数は46通で、内訳は996が34通、997が12通だった。幅広い職業の方にご協力いただいたが、特に医療に携わる方からの回答が多く、該当される方は並行所有車もドイツ車が多いように見受けられた。年代別に見ると40代のユーザーが約半数を占め、次いで30代、20代に至っては僅か2名。平均所有年数は2.3年、平均走行距離/年は5540kmだった。

■グレード別 996



■グレード別 997



## Question 3 愛車に関して困っていることや、ここがこうだったらと思うところを教えてください

### 996

●初期型にエンジンブロックが割れて水が入るトラブルがあったのですが、ディーラーからはクルマのせいではないという言い訳をされました。無償で修理をしてもらいましたが、2、3年間は外車のディーラーに対する不信感がぬぐえませんでした。

(大阪府・東川幸嗣さん 97年式カレラ)

●天気の良い日にはボクスターの開放感が恋しくなること。(東京都・山本尚輝さん 99年式カレラ)

●ボディ自体の剛性感はなんらヘタリ感がありませんが、年式にしては走行距離が伸びているせいか、または996の内装は結構緩いためか、キシキシ、ミシミシ鳴くので高級感が無く、心理的な剛感性に水を差すところが玉にキズですね。

(兵庫県・匿名希望 01年式カレラ)

●①純正バッテリーが高性能ドライバッテリーであったら良い②自動車保険料が高く、新車登録時に加入できる保険会社が限定される

(群馬県・匿名希望 02年式カレラ)

●納車後5日でリモコンキーが使えなくなり、ドアをあけて10秒以内にイグニッションをONにしないとクラクションが鳴ってしまう。週末しか乗らない上、機械式駐車場で乗り込みにくいので、この点



が毎度わずらわしい。車高が低く、不注意で駐車場の車止めにリアのエンジンの底をすってしまった。中古車なので指定のNタイヤを履いておらず、レーンチェンジャーなどでタイヤが歪むのを感じる。夏の渋滞時にエンジンルームの電動ファンが回りますが、結構やかましい。(神奈川県・匿名希望 02年式カレラ)

●夏の直射日光が暑いので、紫外線をカットしてくれるシェードなど、季節ごとに換えられるオプションがあれば良いと思います。

(大阪府・syuuyanさん 02年式タルガ)

●ボディカラーが黒(ヴァサルブラック)なので細かいキズが付きやすい。

(東京都・山田芳一さん 03年式カレラ)

### 997

●アメリカでの販売を意識しているせいか、やや車高が高いように思う。もう少し車高が低ければ、スタイリングの面では良かったのに。

(大阪府・匿名希望 05年式カレラ)



●度胸が追い付かなくなるスピードが問題でしょうか。初期生産の不良と思われるコンピュータートラブルとフロントサスペンションの取り付け部から異音がありましたが、クレーム対応で交換し、完治しました。仕方無いのかもしれませんがリアタイヤの減りが早いです。そしてタイヤが高価!

(岐阜県・匿名希望 06年式カレラ)

●BMWやメルセデス・ベンツと比べて正規ディーラーのサービス能力が大幅に劣る。ディーラーの営業マン自身が「ボルシェは殿様商売」と言い切るようでは問題外。

(岐阜県・T.Tさん 07年式カレラS)

## Summary

「内装の質感が悪い」「車高が低く不便」との声の他に、純正バッテリーに関する不満が目立ったものの、総じてクルマの性能を非難する声は皆無といえる。その反面、クルマへの信頼感が強く、性能の面で優れていることが仇となっているのだろうか。クルマへの不満よりもディーラーや購入店の対応への不満が最も多い。新車で購入したオーナーの中には内装のオーダーミスで、パーツ到着までに1年半待ったというケースも存在する。

### 996

グレード名	燃費 (km/l)			コスト (万円/年)
	(高速走行平均)	(一般走行平均)	(過去最低/過去最高)	
カレラ	9.0	6.4/4.9	10.4 (16)	5.9 (16)
カレラ4	9.0	6.4/4.0	12.0 (6)	7.9 (6)
カレラ4S	10.0	5.8/4.8	11.0 (4)	0.4 (4)
ターボ	8.0	5.8/4.0	10.0 (3)	4.8 (3)
タルガ	8.0	6.0/5.0	9.0 (1)	-
カレラ4カブリオレ	9.0	8.0/7.0	10.0 (1)	-
GT3	8.0	5.5/-	- (1)	-
GT3RS	7.0	6.0/3.0	8.0 (1)	120.0 (1)

### 997

グレード名	燃費 (km/l)			コスト (万円/年)
	(高速走行平均)	(一般走行平均)	(過去最低/過去最高)	
カレラ	8.8	6.3/5.1	9.5 (4)	5.4 (4)
カレラS	8.3	6.1/-	- (4)	38.7 (4)
カレラ4S	8.0	5.4/1.0	11.0 (1)	-
カレラカブリオレ	9.0	7.0/8.0	8.0 (2)	-
GT3	7.8	6.0/5.8	7.8 (1)	-

## Question 4 トラブルと修理例

### 996

冷却水タンク水漏れ/部品代+工賃4万2000円、ハイマウントストップランプの球切れ(3球)/部品代600円、エアフロセンサー故障/部品代+工賃10万円、冷却水タンク水漏れ/部品代+工賃10万円、クラクション不調/部品代+工賃約4万円、ハザードランプのスイッチ不調/工賃数千円、過放電によるバッテリー交換/(1回目)部品代+工賃3万5000円、(2回目)部品代+工賃3万5000円、ワイパーの間欠が不調/保証期間内のため無償、ヘッドライト不点灯/保証期間内のため無償、バッテリー不調→交換/保証期間内のため無償、マフラー割れ→交換/部品代+工賃約10万円、リトロヘッドライトバルブ交換/部品代約7万円+工賃約2万円、クラッチ、フライホイール交換/部品代30万円+工賃10万円、エアコン・コンプレッサー交換/保証期間内のため無償、エアマスセンサ

グレード名	購入時		売却時	
99年式 カレラ (兵庫県 坂本卓二さん)	520万円	45,327km	2005年3月	400万円   57,800km   2007年3月
98年式 カレラ (東京都 笹谷尚史さん)	530万円	40,000km	2004年6月	420万円   50,000km   2006年1月
03年式 カレラ4S (奈良県 匿名希望)	1,200万円	26km	2003年4月	890万円   8,800km   2004年8月
01年式 カレラ4 (東京都 匿名希望)	550万円	53,000km	2006年4月	350万円   56,000km   2007年3月

→交換/部品代4万7000円+工賃7000円、スパークプラグ(6本)交換/部品代8000円+工賃9000円、フェューエルベントバルブ交換/部品代7000円+工賃5000円、エンジンコンピュータ調整/工賃1万5000円、冷却水タンク水漏れ/部品代3万5000円+工賃4万3000円



●愛車の困っている点		※複数回答(数字)は件数
8	冷却水タンク水漏れ	
8	ライト不調	
6	バッテリー不調	
2	エアフロセンサー故障	
2	エアコン不調	

## Question 5 その他、未来のオーナーへ一言



### 996

●私は、遠方のディーラーでかなり距離が伸びている認定中古車を購入しましたが、そのお店で決断した理由は、中古車でも十分に試乗させてくれて、その品質と営業の方に信頼を持ったからです。水冷911はトラブルが少ないといわれますし、実際そうなのでしょう。しかし、個体によってはハズレもあるようなので、ボルシェを初めて購入する場合は正規ディーラーで認定中古車を選ぶことをお勧めします。(千葉県・匿名希望 99年式カレラ)

●今は997が出てしまったのでフェイスの好き嫌いが分かれますが、私は丸目より996後期のティアド

ロップ型の方が今でも好きです。「4WDは面白くない」と言う人はいるでしょうが、カレラ4Sに乗ってみればそんな事は絶対ないと断言できます。

(奈良県・匿名希望 03年式カレラ4S)

●決して期待を裏切らないクルマなので、多少維持費が掛かるものの、経年劣化も少ないうえに、他のモデルに浮気することを考えると結局経済的である。チャンスがあれば、清水の舞台から飛び降りてみましょう。

(神奈川県・匿名希望 04年式カレラ4)

●911でもボクスターでも、ボルシェの購入を迷われているなら、ぜひ買ってください。スポーツカーが好きなら後悔する事はないと思います。万が一気に入らなくても、下取り価格が大きく崩れることはないでしょうから。

(埼玉県・wataruさん 04年式カレラ)

### 997

●個体差がかなり大きいようです。カレラ4Sは納車時から故障のオンパレードですが、GT3は全く故障しません。また、ディーラーの対応は「素晴らしい」の一言に尽きますが、インポーターの対応には失

望しました。総じてクルマは素晴らしく満足ですが、助手席に座る人は男女の別無く乗り心地に不満を抱くようですから、人を乗せる場合はレクサス・LSで出かけるようにしています。それでもボルシェの魅力にはまり、カレラ4Sを売り出してターボの購入を検討中です。

(東京都・匿名希望 05年式カレラ4S)

●スポーツカーはもうすぐ絶滅すると思う。実際にこれほどの高性能は必要ないし、CO2排出の面から見たら反社会的だ。社会の批判がそれほど強くない今のうちに、スポーツカーに乗ってください。



## Conclusion 結論

空冷信仰がまだまだ強いボルシェ911。その中で水冷911を選んだ46名のオーナー達の証言から察するに、「ドイツ車は壊れにくい」とよく言われるものの、中でもボルシェは特に壊れにくいのだろうか。その質問に力強く頷けるような回答が目立った。もちろん個体の状態にもよるが、故障箇所は数カ所に限られている上に、メーカーの保証期間を継続している個体も多く存在する。購入に関して車両価格に不満をもらす声は聞かれず、決して安いとはいえない価格相応の高性能を楽しんでいるようだ。ただし、維持費や保険料が高額との声は多数。メンテナンスフリー化が進む最新モデルといえども、状態良好の個体とメンテナンスをお願いできる信頼のおける正規ディーラーやサービス工場は、時間を掛けて探していただきたい。