



PORSCHE LINEUP / SPEC

常に進化を続けるポルシェ・プロダクト。

スポーツカーのみならずSUVもリリースする近年のポルシェ躍進は目覚ましいものがある。

現行型ポルシェのラインナップと、2007年モデルのスペックをまとめてみた。

Boxster



Boxster	579万円(MT) / 621万円(AT)
全長×全幅×全高	4330×1800×1295mm
車両重量	1370kg(MT) / 1400kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 2687cc
最高出力	245ps / 6500rpm
最大トルク	273Nm / 4600-6000rpm
トランスミッション	5段MT / 5段AT

Boxster S	705万円(MT) / 747万円(AT)
全長×全幅×全高	4330×1800×1295mm
車両重量	1390kg(MT) / 1420kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3387cc
最高出力	295ps / 6250rpm
最大トルク	340Nm / 4400-6000rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

現行ポルシェのエントリーモデルともいえるボクスター。ロードスターとして初めてヘッドエアバッグを装備した。07年モデルではバルブコントロールシステム「バリオカム・プラス」の採用により、2.7ℓ エンジンのパワー向上と3.2ℓ エンジンの排気量を3.4ℓへ拡大した。

Cayman



Cayman	633万円(MT) / 675万円(AT)
全長×全幅×全高	4340×1800×1305mm
車両重量	1360kg(MT) / 1390kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 2687cc
最高出力	245ps / 6500rpm
最大トルク	273Nm / 4600-6000rpm
トランスミッション	5段MT / 5段AT

Cayman S	783万円(MT) / 825万円(AT)
全長×全幅×全高	4340×1800×1305mm
車両重量	1380kg(MT) / 1410kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3387cc
最高出力	295ps / 6250rpm
最大トルク	340Nm / 4400-6000rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

ボクスターをベースとしながらクロードのボディを持つスポーツクーペ、ケイマン。911カレラとボクスターSの間に位置するモデルとしてケイマンSが2005年秋に導入された。ミッドシップエンジンレイアウトを活かしてフロントとリアにそれぞれラゲッジ容量が確保されている。

Cayenne



Cayenne	692万円
全長×全幅×全高	4810×1930×1700mm
車両重量	2270kg
エンジン	V型6気筒 3598cc
最高出力	290ps / 6200rpm
最大トルク	385Nm / 3000rpm
トランスミッション	6段AT

Cayenne	692万円
全長×全幅×全高	4810×1930×1700mm
車両重量	2270kg
エンジン	V型6気筒 3598cc
最高出力	290ps / 6200rpm
最大トルク	385Nm / 3000rpm
トランスミッション	6段AT

Cayenne S	927万円
全長×全幅×全高	4810×1930×1700mm
車両重量	2420kg
エンジン	V型8気筒 4806cc
最高出力	385ps / 6200rpm
最大トルク	500Nm / 3500rpm
トランスミッション	6段AT

Cayenne Turbo	1398万円
全長×全幅×全高	4810×1930×1695mm
車両重量	2480kg
エンジン	V型8気筒 4806cc
最高出力	500ps / 6000rpm
最大トルク	700Nm / 2250rpm-4500rpm
トランスミッション	6段AT

911 Carrera



2004年8月に登場した997型。ラインナップはベース/アップグレードと2/4WDの違いで4グレードの展開。Sに標準装備となるPASMの導入によりノーマル/スポーツモードが選択できるほか、クーペモデルのみオプションでスポーツシャシーが用意される。

Carrera	1097万円(MT) / 1160万円(AT)
全長×全幅×全高	4425×1810×1310mm
車両重量	1440kg(MT) / 1480kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3595cc
最高出力	325ps / 6800rpm
最大トルク	370Nm / 4250rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

Carrera S	1292万円(MT) / 1355万円(AT)
全長×全幅×全高	4425×1810×1300mm
車両重量	1460kg(MT) / 1500kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3824cc
最高出力	355ps / 6600rpm
最大トルク	400Nm / 4600rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

Carrera 4	1214万円(MT) / 1277万円(AT)
全長×全幅×全高	4425×1850×1310mm
車両重量	1500kg(MT) / 1540kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3595cc
最高出力	325ps / 6800rpm
最大トルク	370Nm / 4250rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

Carrera 4S	1409万円(MT) / 1472万円(AT)
全長×全幅×全高	4425×1850×1300mm
車両重量	1520kg(MT) / 1560kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3824cc
最高出力	355ps / 6600rpm
最大トルク	400Nm / 4600rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

911 Cabriolet



Carrera Cabriolet	1268万円(MT) / 1331万円(AT)
全長×全幅×全高	4425×1810×1310mm
車両重量	1530kg(MT) / 1570kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3595cc
最高出力	325ps / 6800rpm
最大トルク	370Nm / 4250rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

Carrera S Cabriolet	1463万円(MT) / 1526万円(AT)
全長×全幅×全高	4425×1810×1300mm
車両重量	1550kg(MT) / 1590kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3824cc
最高出力	355ps / 6600rpm
最大トルク	400Nm / 4600rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

Carrera 4 Cabriolet	1385万円(MT) / 1448万円(AT)
全長×全幅×全高	4425×1850×1310mm
車両重量	1590kg(MT) / 1630kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3595cc
最高出力	325ps / 6800rpm
最大トルク	370Nm / 4250rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

Carrera 4S Cabriolet	1580万円(MT) / 1643万円(AT)
全長×全幅×全高	4425×1850×1300mm
車両重量	1610kg(MT) / 1650kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3824cc
最高出力	355ps / 6600rpm
最大トルク	400Nm / 4600rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

クーペモデルの特徴はそのままに、20秒で開閉可能なフルオート電動ソフトトップ(ハードトップはオプション)を備えるカブリオレは、クーペと同じく4グレードのラインナップ。風切り音と巻き込みを最小限に抑えるウィンドディフレクターにより静粛性を保持。

911 Targa4



Targa 4	1395万円
全長×全幅×全高	4425×1850×1310mm
車両重量	1590kg
エンジン	水平対向6気筒 3595cc
最高出力	325ps / 6800rpm
最大トルク	370Nm / 4250rpm
トランスミッション	5段AT

Targa 4S	1589万円
全長×全幅×全高	4425×1850×1300mm
車両重量	1610kg
エンジン	水平対向6気筒 3824cc
最高出力	355ps / 6600rpm
最大トルク	400Nm / 4600rpm
トランスミッション	5段AT

911の中でも強い独自性を放つタルガ。クーペがベースのボディに電動ガラスモジュールとハッチバック式リアウィンドーを装備。昨年11月から導入されたのはフルタイム4WDシステムを採用したタルガ4とアップグレードの4S。バリオカム・プラスがパフォーマンスを向上させた。

911 Turbo



Turbo	1816万円(MT) / 1879万円(AT)
全長×全幅×全高	4450×1850×1300mm
車両重量	1580kg(MT) / 1620kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3600cc
最高出力	480ps / 6000rpm
最大トルク	620Nm / 4600rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

Turbo	1816万円(MT) / 1879万円(AT)
全長×全幅×全高	4450×1850×1300mm
車両重量	1580kg(MT) / 1620kg(AT)
エンジン	水平対向6気筒 3600cc
最高出力	480ps / 6000rpm
最大トルク	620Nm / 4600rpm
トランスミッション	6段MT / 5段AT

3.6ℓ エンジンの最高出力は可変タービンジオメトリのツインターボやバリオカム・プラスなどにより480psまで高められた。強大なパワーを最大限に生かすため、トラクション・コントロールシステムPTMを備えたフルタイム4WDを採用、ブレーキも強化され、究極の速さを追求。

911 GT3 / 911 GT3 RS



GT3	1575万円
全長×全幅×全高	4445×1808×1280mm
車両重量	1395kg
エンジン	水平対向6気筒 3600cc
最高出力	415ps / 7600rpm
最大トルク	405Nm / 5500rpm
トランスミッション	6段MT

GT3 RS	1890万円
全長×全幅×全高	4460×1852×1280mm
車両重量	1375kg
エンジン	水平対向6気筒 3600cc
最高出力	415ps / 7600rpm
最大トルク	405Nm / 5500rpm
トランスミッション	6段MT

GT3のNA3.6ℓ エンジンはサーキットから日常走行まで柔軟に対応。一方、ホモロゲーション用となるGT3RSは911カレラRS2.7やタイプ964の911RSの伝統を受け継ぐモデルだ。エンジンはGT3と同じだが、6段MTのクロスレシオ化や20kgの軽量化などが図られている。