



# ポルシェ認定中古車の マーケットインフォメーション

40年以上の歴史を誇る伝統の911シリーズに限らず、2シーターオープンボックスとそのクーペ版たるケイマン、ハイパフォーマンスSUVカイエンのどれもが支持されているポルシェ認定中古車。最近では高年式の車両が新車デリバリーを待たない層からも注目を集め、一般的に流通量が少ない傾向が続いているようだ。その価格の目安について紹介していこう。

取材協力：ポルシェ ジャパン ☎ 0120-846-911

※表中の新車価格はオプションを含まない標準車のものだが、認定中古車価格の目安には、各車両に装着されるオプション装備分が反映されている。実際の販売価格は走行距離やコンディションにより1台ずつ異なるので注意。

## BOXSTER (type986)



■ボックスター(type986)認定中古車価格の目安 (単位=万円)

	新車価格	1999	1998			
ベーシック(MT)	640.5(1998年)	300	280			
ベーシック(Tip)	730.5(1998年)	330	310			
	新車価格	2004	2003	2002	2001	2000
2.7(MT)	577.5(2001年)	450	420	380	350	320
2.7(Tip)	640.5(2001年)	480	455	410	380	350
ボックスター-S(MT)	724.5(2001年)	540	510	450	420	390
ボックスター-S(Tip)	787.5(2001年)	580	550	480	450	420

2002年式の2.7が注目されている。MTとティプトロニック(Tip)の人気は五分五分だが、市場に多く流通しているのは後者。PSM(ポルシェ・スタビリティ・マネージメントシステム)とリトロニックヘッドライト、ウィンドディフレクターなどが人気のオプション装備。

## BOXSTER (type987)



■ボックスター(type987)認定中古車価格の目安 (単位=万円)

	新車価格	2006	2005
ボックスター(MT)	579(2007年)	—	490
ボックスター(Tip)	621(2007年)	—	520
ボックスター-S(MT)	705(2007年)	—	580
ボックスター-S(Tip)	747(2007年)	—	630

ノーマル/Sともにまだ流通量は少ない。ティプトロニックが人気で、流通量もこれに比例している。白、黒、シルバーが人気色。

## 911 (type996)



■911 (type996)認定中古車価格の目安 (単位=万円)

	新車価格	2001	2000	1999	1998	
カレラ(MT)	1,039.5(2001年)	615	550	525	480	
カレラ(Tip)	1,123.5(2001年)	660	600	570	520	
カレラ4(MT)	1,144.5(2001年)	660	580	530	—	
カレラ4(Tip)	1,228.5(2001年)	710	630	580	—	
カレラ カブリオレ(Tip)	1,291.5(2001年)	715	640	585	—	
カレラ4 カブリオレ(Tip)	1,396.5(2001年)	780	700	635	—	
	新車価格	2004	2003	2002		
カレラ(MT)	1,039.5(2004年)	790	730	670		
カレラ(Tip)	1,123.5(2004年)	850	780	720		
カレラ4(MT)	1,144.5(2004年)	850	790	715		
カレラ4(Tip)	1,228.5(2004年)	920	855	780		
カレラ4S(MT)	1,241.1(2004年)	940	880	855		
カレラ4S(Tip)	1,325.1(2004年)	1,000	930	810		
カレラ カブリオレ(Tip)	1,291.5(2004年)	915	850	800		
カレラ4 カブリオレ(Tip)	1,396.5(2004年)	1,000	925	850		
タルガ(Tip)	1,249.5(2004年)	900	840	775		
	新車価格	2004	2003	2002	2001	2000
ターボ(MT)	1,764(2004年)	1,300	1,200	1,100	1,010	935
ターボ(Tip)	1,848(2004年)	1,400	1,300	1,185	1,100	1,020

フェイスリフトと排気量拡大が行なわれた2002年式のカレラ(Tip)の人気が高い。PSMとリトロニックヘッドライト、18インチタイヤを装着した車両が注目されている。

## 911 (type997)



■911 (Type997)認定中古車価格の目安 (単位=万円)

	新車価格	2006	2005
カレラ(MT)	1,097(2007年)	950	900
カレラ(Tip)	1,160(2007年)	1,020	940
カレラ カブリオレ(Tip)	1,331(2007年)	1,120	1,020
カレラS(MT)	1,292(2007年)	1,110	1,030
カレラS(Tip)	1,355(2007年)	1,180	1,120
カレラS カブリオレ(Tip)	1,526(2007年)	1,270	1,190

デビューから2年以上が経過しているが、一般的にどのグレードも流通量が少ない。黒、白、シルバーのボディカラーを持つティプトロニック車が人気で、PASM(ポルシェ・アクティブサスペンション・マネージメントシステム)やスポーツツクロノ装着車が人気。

## CAYMAN S



■ケイマンS認定中古車価格の目安 (単位=万円)

	新車価格	2006
ケイマンS(MT)	783(2007年)	780
ケイマンS(Tip)	825(2007年)	800

911 (type997)と同様にタマ数は極めて少なく、現在流通している車両のほとんどが元デモカー。MT、ティプトロニックともに人気があり、他のモデルと同様に黒、白、シルバーの外装色を持つ個体が人気。

## CAYENNE



■カイエン認定中古車価格の目安 (単位=万円)

	新車価格	2006	2005	2004	2003
カイエン(Tip)	676(2006年)	—	690	660	—
カイエンS(Tip)	906(2006年)	820	790	760	740
カイエン ターボ	1,344(2006年)	1,200	1,140	1,080	1,025

ボディカラーの人気は他のモデルに比べると分散傾向にある。V8のカイエンSのタマ数が多いが、3.2ℓ V6ユニットを搭載するカイエンの引き合いが目立つ。(カイエンの相場が新車価格を上まわっているのは、ほとんどの車両がなんらかのオプションを装備していることなどが影響している。)