

使える リアシートを持つ リッチな 雰囲気クルマ

上級のクルマ好きでも、
ついつい見落としがちなリアシートの居心地。
そこで運転が楽しめて、
さらにリアシートも使える上質なモデルをピックアップしてみた。
車両の概要に加え認定中古車価格の目安も合わせて紹介していこう。



Audi A8

アルミボディASF(アウディ・スペース・フレーム)を用いることで、フルタイム4WDのクワトロを採用しながらライバルに比べ大幅に軽量化に仕立てられているアウディのフラッグシップ。パワーユニットは3.7/4.2ℓ V8に加え、3.2ℓのV6と6ℓ W型12気筒が設定されており、全長その他を130mmほどストレッチした後席重視の“L”はV8とW12で選べる。流通の中心は2005年6月に登場したシングルフレームグリルの4.2 quattroで、人気もこれに比例している。



	2006	2005	2004
3.2FSI quattro	700~810	—	—
4.2 quattro	770~890	670~780	570~660
L 4.2 quattro	790~910	690~800	—
L 6.0 quattro	1,000~	950~1,100	—

BMW 7series

2002年より上陸が始まった7シリーズ。標準ボディがE65、ホイールベースとリアドアなどを140mm延長した“Li”はE66のコードネームで呼ばれている。E65には3.6ℓ V8の735iと4.4ℓ V8の745i、2005年のフェイスリフトで登場した4ℓの740iと4.8ℓの750iが設定されており、E66には745Liと750Li、6ℓ V12を搭載する760Liがある。全般的に流通量が豊富で、好みのボディカラーを探し出すのも比較的容易である。しかし760Liは希少で745/750Liもタマ数は少なめ。



	2006	2005	2004
735i	—	—	520~630
740i	690~780	660~750	—
750i	820~950	750~920	—
760Li	1,050~1,330	—	800~850

Jaguar XJ

リベットと接着剤を使ったアルミノコックボディが与えられているジャガーのフラッグシップXJ。パワーユニットは3ℓ V6、3.5ℓ V8、4.2ℓ V8、4.2ℓ V8スーパーチャージャーの4種が設定されている。全車にZF製6段ATと電子制御エアサスペンションが採用されており、Bピラー以降を125mm延長して仕立てられた“L”も存在する。流通量が最も多いのはXJ8 3.5で、引き合いが多いのも同グレード。ブラックホホワイトの外装色を持つリアDVD付き車両が目されている。



	2006	2005	2004
XJ6 3.0(含executive)	600~700	570~630	480~560
XJ8 3.5	640~720	620~680	540~590
XJ8 4.2(含executive)	730~	670~850	590~770
XJ8 L 4.2	800~	750~	—

Volvo S80

1999年モデルより上陸している先代S80。ストレート6を横置きに搭載する個性的な“トップ・オブ・ボルボ・サルーン”である。2.9ℓ直6の2.9とツインターボのT-6のほか、2.4ℓ直列5気筒ユニットを搭載する2.4も選べる。むち打ち症の防止システム「WHIPS」や「IC/インフレーターカーテン(頭部側面衝撃吸収エアバッグ)」、横滑り防止ヨーセンサー付きトラクションコントロール「DSTC」などは、いずれも同車から採用が始まった。新車販売台数が少ないため、認定中古車の流通量は少なめ。



	2005	2004	2003
2.9	375~425	325~355	280~320
T-6	450~485	415~450	365~400
T-6 TE	460~515	400~440	—

※価格の目安は編集部調べ。実際の販売価格は走行距離やコンディションにより1台ずつ異なるので注意。

Peugeot 607

2002年から2005年まで導入されたブジョーのフラッグシップ607。パワーユニットはDOHC 24バルブの3ℓ V6で、トランスミッションは電子制御4段ATのみ。基本的にグレードは17インチタイヤ等を装着したスポーツと、ウッド調パネルとレザーシート等を採用するコンフォートの2種だが、モデルライフ途中より、ボディカラーと内装色の組み合わせをオーダーメイド感覚で選べる受注発注システムの“607オートクチュール”が用意されている。



■Peugeot 607認定中古車価格の目安 (単位=万円)

	2005	2004	2003
Sport	320~340	290~310	260~280
Comfort	320~340	290~310	260~280

Land Rover Range Rover

BMW資本のもと車両開発が進められた3世代目のレンジローバー。伝統のラダーフレームを捨てフルモノコックボディを採用している。BMW製4.4ℓ V8+5段ATの組み合わせを持つ前期モデルと、2005年6月に行なわれたフェイスリフト後のジャガー製4.4ℓ V8 (SUPERCHARGED) はスーパーチャージャー付き4.2ℓ) +6段ATを与えられた後期型に大きく分けることができるが、流通の中心はまだ前期型。しかし今後は後期型の比率が徐々に高まっていく予想である。



■Range Rover認定中古車価格の目安 (単位=万円)

	2006	2005
HSE	820~900	780~850
VOGUE	950~1,050	900~980
SUPERCHARGED	1,080~1,200	1,000~1,100

Citroën C5

機械的なスプリングを用いない、オイルと窒素ガスを利用した伝統のサスペンション「ハイドラクティブⅢ」が全グレードに採用されているC5。エグザンティアの後継モデルとして登場したが、C6の登場までは事実上フラッグシップの重責も担っていた。2ℓ直4のほか、3ℓ V6搭載車が選べ、シーケンシャルモード付のATと組み合わされている。2ℓ版が流通の中心で3ℓは少ないが、キセノンヘッドライトやレザーシートなどを標準で備えているためお買い得度が高く狙い目。



■Citroën C5認定中古車相場の目安 (単位=万円)

	2004	2003	2002
2.0	180~210	160~190	120~160
V6 EXCLUSIVE	210~240	180~230	170~190

Peugeot 407

406の後継車として2005年から導入されている407。パワーユニットは2.2ℓの直4と3ℓ V6の2種が用意され、前者には4段ATが、後者には6段ATが組み合わされている。ボディが大きくなったことも手伝って、室内空間は大幅に拡大。上陸開始から間もなく2年が経過することもあり、認定中古車の流通量は増加傾向にある。ボディカラーは濃色のオープンディアンブラック等が注目されており、中でもレザーシートを標準装備するSportが人気を集めている。



■Peugeot 407認定中古車相場の目安 (単位=万円)

	2006	2005
ST 2.2	300~320	270~300
Sport 2.2	320~370	300~340
Sport 3.0	340~390	320~360
Executive 3.0	360~410	340~380

Mercedes-Benz E-class

タイプ211のコードネームを与えられ、2002年より導入されている現行型のEクラス。希少なAMG/4MATIC/CDIを除いて、2.6ℓ V6のE240、3ℓ V6のE280/E300/E300 AVANTGARDE S、3.2ℓ V6のE320 AVANTGARDE、3.5ℓ V6のE350 AVANTGARDE/E350 AVANTGARDE S、5ℓ V8のE500 AVANTGARDE、5.5ℓ V8のE550 AVANTGARDE Sが選べる。流通の中心はV6エンジンを搭載するE320 AVANTGARDEとE350 AVANTGARDE。



■E-Class認定中古車価格の目安 (単位=万円)

	2006	2005	2004
E240	—	410~430	390~410
E280	460~580	—	—
E320 AVANTGARDE	—	—	450~470
E350 AVANTGARDE	560~680	540~580	—
E500 AVANTGARDE	670~700	600~640	550~590

Jaguar S-type

1999年から導入されているS-type。一時期はXJとクーペ/コンバーティブルのみだったジャガーのラインナップに追加された第2のサルーンである。エンジンは2.5ℓと3ℓのV6、4ℓと4.2ℓのV8、4.2ℓ V8+スーパーチャージャーが用意されており、全グレードとも後輪を駆動する。流通の中心は2002年に行なわれたフェイスリフト以降のV6ユニット搭載車で、V8モデルとスーパーチャージャー付の“R”のタマ数は少ない。人気のカラーはミッドナイト(黒)。



■Jaguar S-type認定中古車価格の目安 (単位=万円)

	2006	2005	2004
2.5 V6	—	420~460	320~390
3.0 V6	—	475~530	360~470
3.0 executive	480~530	—	—

※価格の目安は編集部調べ。実際の販売価格は走行距離やコンディションにより1台ずつ異なるので注意。

Audi A6

現行型アウディに共通して採用されている新しい顔つき“シングルフレームグリル”を最初に使用したA6。国内への導入がスタートしたのは2004年である。パワーユニットには2.4ℓ V6と3.2ℓ V6、4.2ℓ V8が用意されており、2.4のみが前輪駆動で、他の2グレードはフルタイム4WDのクワトロとなる。デビューから2年以上が経過していることもあり、認定中古車の流通量は豊富。ボディカラーはシルバレイクとエボニーブラック、アトラスグレーなどが注目されている。



■Audi A6認定中古車相場の目安 (単位=万円)

	2006	2005
2.4	495~570	410~475
3.2FSI quattro	550~635	490~570
4.2 quattro	650~750	550~630

BMW 5series

E90のコードネームを与えられて2003年に上陸を開始した現行型5シリーズ。ストレート6ユニットを搭載する525i(2.5ℓ)と530i(3ℓ)に加え、540i(4ℓ)/545i(4.4ℓ)/550i(4.8ℓ)のV8モデルが設定されている。ボディサイズは先代より拡大しているものの、アルミ素材等を多用することで、大幅な軽量化を達成し、前後50:50という理想的な重量配分を実現している。発売から3年半が経過していることもあり、アブルーブドカーのタマ数は豊富。6気筒モデルが人気を集めている。



■BMW 5series認定中古車相場の目安 (単位=万円)

	2006	2005	2004
525i	500~590	450~560	420~520
530i	550~630	480~600	440~550
540i	600~720	—	—
545i	—	550~620	500~590

※価格の目安は編集部調べ。実際の販売価格は走行距離やコンディションにより1台ずつ異なるので注意。