

# 中古車を選びに フォルクスワーゲン 正規ディーラーへ行こう

生産累計台数が今年3月に2500万台を超えたゴルフを中心として、ポロからトゥアレグまで充実したラインナップを誇るフォルクスワーゲン。

2006年度輸入車登録台数No.1(新車)の座を

7年連続でキープするという偉業も達成した。

その認定中古車はGUC(ギャランティード・ユーズド・カー)の名で親しまれ、全国のユーザーから支持されている。



取材協力:フォルクスワーゲン足立 Tel.03-5697-4466



## Close-up! フォルクスワーゲン認定中古車

フォルクスワーゲン認定中古車「ギャランティード・ユーズド・カー(GUC)」に、1年間の通常保証にプラスして、さらなる12ヵ月の延長保証(有償)が設定されたのは、6年近く前のことである。認定中古車制度をスタートしていないブランドが珍しくなかった頃から、すでにユーザーの視点に立ってプログラムのリニューアルを進めていたわけだ。今回はそんなGUCの現在についてレポートすることにしよう。話を伺ったのは「フォルクスワーゲン足立 Uカーセンター」の小松弓彦所長である。

「2001年7月に行なわれた延長保証の導入以降、制度に大きな変更はありませんが、依然として好評です。実際に不具合が発生して保証でカバーできたから良かったというよりも、購入時の安心感のレベルが違うという声が多く寄せられています」

保証内容に加えて、事故や故障などが発生した際に対応する24時間緊急サポートサービス、バッテリー上がりやパンクの応急処理を行なうクイックサービス、事故や故障発生時のレンタカーの手配や帰宅に要する交通費用の負担などをするアフターフォローサービスで構成される

「ロード・アシスタンス・サービス」が、ユーザーの背中を押してくれるのだそうだ。

「フォルクスワーゲンは初めての輸入車として選ばれることが多いブランドです。そうした方の不安を小さくするのに役立っています」

システムだけでなく車両自体の品質も年々高まっており、「プレミアム」という言葉を素直に用いることができると思う。

「目に見える変化は少なくとも、マイナーチェンジ以外にも、実質的な変更が絶えず繰り返されている点も魅力です。嘘をつかないクルマ、とても真面目なブランドです。是非一度、お近くの取扱店でその実力をお試しください」

Text: 佐藤貴昭/Photo: 丸山博人

### GUC成約者プレゼント

「フォルクスワーゲン足立 Uカーセンター」は、4月でちょうど開設1周年を迎えた。これを記念して、同店では認定中古車の成約者にVWタイプIIをモデルに作られた「バス型トースター(非売品)」をプレゼント(数量限定)するキャンペーンを実施している。



### フォルクスワーゲン認定中古車概要

**対象車両:**  
初度登録日から10年以内/走行距離10万km以内の正規輸入フォルクスワーゲン車

**保証期間:**  
1年間(走行距離無制限)  
“有償にて保証期間を12ヵ月延長できる「延長保証」を用意”

**保証内容:**  
保証書に基づき、ボディ内外装品(塗装・錆を含む)、消耗品及び油脂類を除く全部品が対象

**点検項目:**  
ステアリング機構、ブレーキ機構、ホイールベアリングのガタ、サスペンション、ダンパー、タイヤ、エンジン、トランスミッションやドライブシャフトなど駆動系、燃料系、冷却系、排気系、点火機構、室内装飾品等、バッテリー、電装系ほか71項目の納車前点検を行なう。

**交換部品:**  
納車前交換部品  
エンジンオイル、オイルフィルター、ワイパーブレードゴム  
メンテナンス保証部品  
バッテリー、エアクリナーエレメント、スパークプラグ、ファンベルト、タイミングベルト  
※メンテナンスノートに記載されている交換点検に沿って実施する。



Photo:丸山博人

## フォルクスワーゲン認定中古車最前線

ワイドな構成を誇るフォルクスワーゲン認定中古車の中から、  
いま注目のモデルを前出の小松さんとともに選んでみた。  
それぞれの魅力についてお伝えしていこう。

取材協力:フォルクスワーゲン足立Uカーセンター Tel.03-5697-4466

### Golf E



2004年より上陸している5世代目ゴルフ。ここで紹介する“E”は、日本市場で最もベーシックなグレードである。しかし単なる廉価版ではなく、しっかりと構築されたタフなボディに、必要十分なパワーを発揮する1.6ℓFSIユニット(最大出力:116ps/6000rpm、最大トルク:15.8mkg/4000rpm)と6段ATが組み合わされた、ゴルフの伝統とフォルクスワーゲンのクオリティの高さを最も素直に体感できる魅力的なモデルだ。

この車両はワンオーナー車で、新車時に25万円ほどで装着されたという純正オプションのHDDナビゲーションシステムを装備している。ゴルフが欲しい人はもちろん、幅広いラインナップを誇るがゆえに、却って自分に相応しいフォルクスワーゲン選びに迷ってしまった人にもお薦めしたい1台。

2006年式 走行距離:1.4万km  
車検有効期限:2009年5月 価格:193万円

### Golf GTI



1998年から5世代目に道を譲る2004年まで導入されていた4世代目のゴルフGTI。パワーユニットは、1.8ℓ5バルブのターボ(最大出力:150ps/5700rpm、最大トルク:21.4mkg/1750~4600rpm)で、5段MTか4段/5段AT(ティプトロニック付)のいずれかと組み合わせられる。この2004年式は同モデルの最終型で、ステアリングホイールにクルーズコントロールとオーディオ操作スイッチが備わっているのが特徴だ。

比較的コンパクトなボディサイズ(全長4155×全幅1735×全高1455mm)も手伝って、5世代目が登場した今でも高い人気を誇っている。人気のブラックマジックパールエフェクトのボディカラーを持つワンオーナー車。4世代目GTIにこだわる人は、小松さんのもとへ急いだほうが良さそうだ。

2004年式 走行距離:1.8万km  
車検有効期限:2007年7月 価格:188万円

### Lupo GTI



全長3525×全幅1640×全高1465mmというコンパクトなボディに、可変バルブタイミング機構の付いた1.6ℓのDOHC 16バルブユニット+6段MTを搭載するルポGTI。エンジンフードとフェンダー、ドアをアルミ製とする軽量化も図られているスポーツモデルである。導入台数が少なく、GUCとして流通することは珍しい。



2003年式 走行距離:2.5万km  
車検有効期限:2008年5月 価格:172万円

### Passat W8 4MOTION



独創的なW型8気筒4ℓエンジン(最大出力:275ps/6000rpm、最大トルク:37.7mkg/2750rpm)が与えられた先代パサートのフラッグシップモデルである。車名からもわかる通り、駆動方式はフルタイム4WDで、天候を問わずにリラックスしてハイアベレージを保つことができるオールラウンダーである。このグレードもかなりの希少車。



2004年式 走行距離:1万km  
車検:2年付 価格:305万円