

スーパーカー点描

られたのが謎で、それが逆に人気を呼んだ。両車とも日本の業者によってレプリカが作られたが、熱心な子供たちにすぐに見破られた。

LP400の輸入1号車は1750万円

最初にLP400が輸入されたのは1975年で、ディーラーは横浜のシーサイドモーター。価格は1750万円だった。LP400Sまでシーサイドモーターが輸入し、その後LP500Sの頃からJAX、アニバーサリーの最後の頃はガレージ伊太利屋がディーラーを務めた。途中、クアトロヴァルヴォレの時代には正規ディーラーが存在せず、従って現在日本にあるクアトロヴァルヴォレは、すべて並行輸入されたものである。

生産台数が少ないこともあり、LP400、LP400S、LP500Sはほとんど市場に出ない。対してクアトロヴァルヴォレとアニバーサリーは比較的台数が多いので、稀にだがスーパーカー専門店などに在庫する。中古車価格は1500万円前後が平均だが、コンディションによっては2000万円近いものもある。

意外と多い サラリーマンオーナー

カウンタックはかつての子供たちの憧れであり、大人になった今、ガンバって夢を実現したオーナーも少なくない。筆者のまわりには、ごく普通のサラリーマンでカウンタックを所有している方も数人いる。最初にキッチリ整備しておけば、意外にも大きなトラブルはないようだ。カウンタックだけのミーティングやインターネットの普及により、メンテナンスやパーツに関する情報を交換できることも、彼らの助けになっているのだろう。

プロトタイプの前LP500が発売されたのが1971年なので、カウンタックは昨年、生誕35周年を迎えた。毎年8月にアメリカで行われるイベント「コンコルス・イタリアーノ」では、それを記念して今年はカウンタックがフューチャーされる。日本でも生誕35周年イベントのプランが練られているので、実現することを願っている。

いくつになっても忘れられない、ありし日の思い出。熱く燃え上がった興奮を、いま再び……
文／七野秀美 写真／五條伴好

【第八回】ランボルギーニ・カウンタック

スーパーカーの代名詞

カウンタックの市販モデルは、1974年発表のLP400からスタートした。最高出力375psを誇る水冷V型12気筒DOHCエンジンをミドに搭載し、ボディデザインは当時ベルトーネのチーフデザイナーだったマルチェロ・ガンディーニが担当。上部へ跳ね上がるガルウイングドアは衝撃的で、“スーパーカー”の代名詞として多くの人々を虜にした。このガルウイング方式は、後継モデルのディアブロ、そしてムルシエラゴにも受け継がれている。

1978年には、スペシャルモデルの“ウォルター・ウルフ”を彷彿とさせるワイドタイヤとオーバーフェンダーを装着したLP400S、1982年に開発当初からの目標であった5ℓエンジンを搭載したLP500S、1985年には4バルブヘッドを採用したクアトロヴァルヴォレ、1988年にはランボルギーニ創立25周年を記念したアニバーサリーへと発展。シリーズを通じて、1974年から1990年までの16年間で約2000台が生産された。

世界最速の座を競う

ミウラで世界的な注目を集めたランボルギーニは、その名声を不動のものにしようとカウンタックの最高速度を300km/hと発表。それに対して、ライバルのフェラーリが黙っているはずもなく、最高最速302km/hのBBを登場させた。わずか2km/hの差であるが、BBが当時の世界最速車となった。新興メーカーに負けたくないというフェラーリの意地といえる。

だが、その数字はあくまでメーカーが発行したカタログ上のデータでしかない。専門誌が行なった実測テストでは、カウンタック、BBともに280km/h前後がいいところだったようだ。しかし、疑うことを知らない当時の子供たちは、純粋に300km/hという数字を信じ、夢のようなスピードに果てしなく憧れた。

人気を集めたウルフとLP500R

カウンタックの中でもとくに人気のあったの

が、映画「蘇る金狼」にも登場した“ウルフ”だ。カナダの石油王、ウォルター・ウルフ氏がオーダーした特別仕様で、大型のリアウイングを備え、5ℓエンジンを搭載しているといわれた。スーパーカーブームの真っ只中に日本に持ち込まれ、あちこちのショーを巡回して大いに話題となった。このクルマは某タレント住職が長い間所有していたが、現在は別のオーナーが大切に保管しており、今も日本に存在している。

そんなウルフと並んで有名なのが、ブラックボディにホワイトのラインが入ったLP500Rだ。ボディの改造だけで中身はノーマルだが、どこで作



ランボルギーニ・カウンタック(1974) 60度V型12気筒DOHC ミドシップ縦置 82.0×62.0mm 3929cc 10.5:1 375ps/8000rpm 38.0mkg/6500rpm 5段MT 4010×1870×1030mm W/B 2500mm 1200kg