

# 輸入車10年前ニュース

Imported cars before ten years

# '97.8

1997年8月31日午前0時半過ぎ、ダイアナ元皇太子妃を乗せた車がパリ中心部のセーヌ川沿いのトンネル内で支柱に激突した。パパラッチの追跡を振り切ろうと時速160キロ近い速度で走行していたと伝えられている。エドワード・スペンサー子爵の三女として生まれ、10代で社交界へ。20歳のときチャールズ皇太子と結婚。華やかながら、36歳の短い生涯であった。

資料提供: 毎日新聞社



8/18

## メルセデス伝統の直6がV6へ

メルセデス・ベンツのCクラス及びEクラスがマイナーチェンジを実施。長らく親しまれてきた直6エンジンに別れを告げ、新設計のV型エンジンを搭載した。この新エンジンはモジュラー方式となっており、2.4ℓと2.8ℓのV6、そして4.3ℓ V8のいずれもが、気筒あたり2本の点火プラグと3バルブで構成されている。従来の2.8ℓ直6との比較では50kgもの軽量化が達成されているほか、排ガス性能も向上。ちなみに現行型には、さらに新しいV型エンジンが搭載されている。



8/18



## 三代目「R」登場

V70R AWDがボルボ70周年記念モデルとして登場。これは850T5-R、850Rに続く「R」の名を持つ三代目のボルボになる。エンジンはハイプレッシャーターボの2.3ℓ直5となっておりMT仕様は250psをマーク。併せてサスペンションもスポーティな仕様となったほかブレーキも強化されている。駆動方式はAWDのみで、アルカンタラと本革が用いられたシートなど内装も充実している。限定1000台の販売で、価格は665万円だった。

8/21

## トゥインゴの廉価モデル登場

その愛らしいスタイルで人気を博したルノー・トゥインゴに、機能性や安全性などはそのままに、装備を簡略化することで価格を抑えた「ベーシック」が登場。従来から設定されている「バック」との違いは、パワーステアリングとオーディオを外し、タイヤを1サイズ細い145/70R13としたこと。ドレスアップのベースとしても最適な仕様であった。左ハンドル5段MTのみの設定で、気になる価格は、なんと129万円。



8/22



## プジョー306がマイナーチェンジ

バランスのよいパッケージングと小気味良い走りで人気を集めた306が、仕様を充実させるマイナーチェンジ。406と共通のシャープなマスクに変更されたほか、リアスタイルも一新。また全車のエンジンをDOHCとして高性能化を図り、ボディ構造も強化。さらにハイマウントストップランプやイモビライザーを標準化して競争力を向上させた。人気のS16は163psの新エンジンを搭載して6段MTと組み合わせられた。価格は188~359万円。

8/23

## VWパサート上陸

1996年10月の発売開始以来、欧州で好調な売れ行きを見せていた新型パサートが待望の日本上陸。CD値0.27を誇る空力に優れたボディやサイドエアバック、さらにティプトロニック付き5段AT(1.8T)など、充実した内容を誇っている。エンジンはさしあたり直4 DOHC 5バルブ(125ps)と同ターボ(150ps)のみの設定であったが、全車右ハンドルということもあって日本でも人気を集めた。遅れてバリエーション(Wゴン)も登場した。価格は297.5~344.5万円。



Photo=CG Library