

# NEW CAR

## Headline

おさえておきたいニューモデル情報。数年後の中古車市場が  
 楽しみなアプルーブドカー予備軍です。



### クロスカントリーワゴン・ボルボ XC70 がフルモデルチェンジ



ボルボ XC70 が 7 年ぶりにフルモデルチェンジを受け、ワイルド&ラグジュアリーに生まれ変わった。新世代ボルボデザインの象徴である、大型の 6 角形グリルや、前後のバンパーデザインを一新、よりアグレッシブな表情で見るものに訴えかけてくる。インテリアも、スカンジナビアン・デザインならではの、この上なくモダンなしつらえ。煎りたての艶やかなコーヒー豆を連想させる「エスプレッソブラウン」のレザーシートに、ベージュ、ブラック、ブラウンの取り合わせが素晴らしい。一枚板を優雅に湾曲させるように造りこまれた、フリーフローティング・センタースタックは健在。スウェーデン王室出身デザイナーからヒントを得た、「ヴィルヴァール模様」を、アルミパネルにあしらうなど、デザインに対する、意欲的な姿勢が随所に見て取れる。メカニズムの基本構造は V70 と共通で、ロードクリアランスを 45mm 上げ、190mm に設定。電子制御

AWD システムによって、あらゆる路面で安定感ある走りを楽しめる。238ps の 3.2 ℓ 直 6 エンジンに 6 段ギアトロニック付オートマチック・トランスミッションを搭載。エンジンを横置きにし、クランブルスペースを多く設けることで、衝突安全性も高めている。特筆すべきは、初めて搭載された先進技術の多さだ。ボルボ初となる、パワーテールゲートや居眠り防止などの最新のドライバー支援機能、XC90 にも未搭載のヒルディセントコントロールも備えている。特にラフロードでの走破性の高さにはシビレた！個人的には、3 つ選べる走行モードのうち、市街地、ワインディング、ラフロードなどあらゆるシーンで、一番硬めのアドバンスがしっくりくる印象を持った。“ファミリーに限らず、仲間と一緒にアウトドアをエンジョイしたい”というコンセプトのもとに開発された XC70。大人の本格的な冒険を積極的に楽しめるクルマに仕上がっている。



エンジン\_直列 6 気筒 DOHC 3192cc 84.0 × 96.0mm 10.8:1 238ps / 6200rpm 32.6mkg / 3200rpm トランスミッション\_6 段 AT ボディ\_4840 × 1890 × 1605mm W / B 2815mm 2155kg タイヤ\_235/55R17 新車価格\_625 万円



### 新型 C クラスに AMG が登場



メルセデス・ベンツ C クラスの AMG としては、実に 7 年ぶりのニューモデル、「C63 AMG」が登場した。その名の通り 6.3 ℓ V8 エンジンを搭載

するこのモデルは、最高出力 457ps、パワーウェイトレシオは 3.78kg/ps、もはやセダンの範疇を超え、スポーツカーの領域にさえ届こうとするパフォーマンスを持つ。そのパワーを受け止めるドライブトレインには、専用チューニングが施されたスポーツサスペンションに強化ブレーキシステム、ブリッピング機能を備えた「スピードシフトプラス 7G-TRONIC」など、オーナーの期待を裏切らない仕様になっている。インテリアでは電動サイド/ランパーサポートを備えるスポーツシートや専用ステアリング、AMG ロゴ入りスカッフプレートなど所有欲を満たす内容になっている。

エンジン\_V 型 8 気筒 DOHC 6208cc 102.2 × 94.6mm 11.31 457ps / 6800rpm 61.2mkg / 5000rpm トランスミッション\_7 段 AT ボディ\_4726 × 1795 × 1439mm W / B 2765mm 1730kg タイヤ\_(F)235/40R18 (R)255/35R18 新車価格\_1020 万円



### New smart 予約受付開始



スマート・フォーツァーが 7 年ぶりにフルモデルチェンジを果たした。特徴的なスタイルはそのままに、従来モデルより全長 180mm、全幅 45mm、ホイールベースを 55mm 拡大することに

よって、走行安定性や居住性はもちろん、歩行者保護性能やリア側からの衝突保護性能向上も図っている。ボディだけでなく中身も一新。パワー/トルクとも高められた新開発 1 ℓ 3 気筒エンジンの搭載をはじめ、電子制御式の 5 段マニュアルモード付 AT を採用するなど、よりゆとりあるドライブを可能にしている。また、カブリオレには走行中でも開閉可能な電動ソフトトップが装備され、いつでも気軽にオープンエアを楽しめるようになった。

■スマート・フォーツァー クーベ エンジン\_直列 3 気筒 DOHC 999cc 72.0 × 81.8mm 11.4:1 71ps / 5800rpm 9.4mkg / 4500rpm トランスミッション\_5 段 AT ボディ\_2720 × 1560 × 1540mm W / B 1865mm 810kg タイヤ\_(F)115/60R15 (R)175/55R15 新車価格\_176 万円  
 ■スマート・フォーツァー カブリオレ エンジン\_直列 3 気筒 DOHC 999cc 72.0 × 81.8mm 11.4:1 71ps / 5800rpm 9.4mkg / 4500rpm トランスミッション\_5 段 AT ボディ\_2720 × 1560 × 1540mm W / B 1865mm 830kg タイヤ\_(F)155/60R15 (R)175/55R15 新車価格\_205 万円



### 戦闘力アップ! エリーゼ SC



ライトウェイトスポーツとしてその名を馳せるロータス・エリーゼに、スーパーチャージャーを搭載した「エリーゼ SC」が登場した。インタークーラーを持つエキシ

ージ S とは違い、トヨタ製 1.8 ℓ 2ZZ-GE エンジンに Magnuson 社製スーパーチャージャーを組み合わせたこのユニットは、あえてインタークーラーを採用せず最高出力 220ps を発揮。軽量化とエキシージ S では得られなかった後方視界を実現した。絶対性能も驚異的で、0-100km/h 加速 4.6 秒、最高速度 240km/h を達成。新たに採用されたホイールはリアを従来モデルより 0.5 インチ幅広とし、さらにグリップ力を高めている。デュアルエアバッグや専用のリアスポイラーも装備。

エンジン\_直列 4 気筒 DOHC 1795cc 82.0 × 85.0mm 11.5:1 220ps / 8000rpm トランスミッション\_6 段 MT ボディ\_3800 × 1720 × 1130mm W / B 2300mm 903kg タイヤ\_(F)175/55R16 (R)225/45R17 新車価格\_680 万円



### お買い得な VW ゴルフ登場



2003 年の登場以来、好評を博しているゴルフに特別仕様車「オクターブ」が登場した。エントリーグレードのゴルフ E をベースに、なにかと便利な HDD ナ

ビゲーションシステムとオーディオシステムが一体化したマルチメディアステーションをはじめ、高級感を高めるレザーのステアリング/シフトノブ/パーキンググリップ、リアバンパーに組み込まれたセンサーによって障害物との距離を音で知らせるパークディスタンスコントロール、寒い日にはありがたいフロントシートヒーター、外観のイメージを引き締める 15 インチアルミホイールなどを追加している。これだけ充実した内容にもかかわらず、「オクターブ」はベース車両よりわずか 10 万円高と良心的だ。

エンジン\_直列 4 気筒 DOHC 1597cc 76.5 × 86.9mm 12.0:1 116ps / 6000rpm 15.8mkg / 4000rpm トランスミッション\_6 段 AT ボディ\_4205 × 1760 × 1520mm W / B 2575mm 1320kg タイヤ\_195/65R15 新車価格\_252 万円