



## Q1. 購入の動機を教えてください

- 20代の頃からアルファ・ロメオに乗り始めて、159で8台目になります。最初はボルシェ911を考えたのですが、ディーラーとの付き合いも深くなり購入を強く勧められたのと、下取り車(ALFA GTV)の高額査定が決めでした。  
(東京都・RYUJIさん 06年式2.2MT)
- エクステリア、インテリアともに個性的で魅力的であった事とそれに負けない走りの良さ。  
(神奈川県・masa-159さん 06年式2.2MT)

- アルファ156からの買い換えです。アルファまっしぐら♪  
(山口県・サインツさん 07年式2.2Selespeed)
- 8月にイタリアに行った際、実車を見てとても魅力的な車だと印象に残った。  
(東京都・匿名希望 07年式2.2Selespeed)
- 家族が増えることを見越して4ドアを探していた。デザインとドライビングプレジャーを兼ね備えたクルマとして最良と思えたから。降雪地帯で妻がメインの使

用者のため4WDもアドバンテージとなった。  
(岡山県・匿名希望 07年式SW・3.2Q-Tronic)

**Summary** 特徴的なフロントマスクをはじめとする、スタイリングに魅了されて購入したという回答が目立った。147や156などから159に乗り換えたという、アルファ・ロメオに強いこだわりを持つユーザーがほとんど。また、セダンやワゴンとしての実用性を考慮しての結果、という声も聞かれた。

## Q2. 愛車の気に入っている点を教えてください

- デザインのレベルが高い。  
(岐阜県・匿名希望 06年式2.2MT)
- まったくのノーマルなのに、サーキット走行もこなせてしまうポテンシャル。何の変哲もないブレーキなのに制動力・コントロール性は対向式に匹敵する。  
(兵庫県・中嶋 勤さん 06年式2.2MT)
- 6目の顔は猛禽類のようで精悍なところが好きです。今までのアルファより造り込みが「しっかり」しています。ボディも足回りも!

- スタイリッシュ。乗り心地が良く静粛性も高い。ボルトローナ・フラウ社製の革シートがいい。156より前輪の切れ角が大きいので運転しやすい。  
(千葉県・桜田 淳さん 07年式2.2Selespeed)
- 見た目で見ただけ初めのワゴン。荷室が使いやすく、シート革の触り心地も良い。  
(岡山県・匿名希望 07年式SW・3.2Q-Tronic)

**Summary** 購入動機と同じく、ほとんどのオーナーが一番にスタイルを挙げた。156に比べ、格段に向上したエンジンやシャシー性能など、一部では「アルファ・ロメオらしさ」が薄れたという意見もあるものの、オーナーの間では好印象の様子。内外装のクオリティの高さも好評。また、比較的大柄なボディサイズを持つにも関わらず、意外に小回りが効くのも好ポイントになっている。

## Q3. 愛車に関して困っていることや、ここがこうだったらと思うところを教えてください



- レインセンサー付きワイパーの感度が高すぎるせいか、間欠程度の雨でもワイパーがガンガン動いてしまう。  
(東京都・匿名希望 06年式2.2MT)
- 購入後、すぐにリアナンバー灯が2つとも切れた。  
(愛知県・伊藤 渉さん 07年式2.2Selespeed)
- フロントガラス周辺から異音が出て気になる。  
(大阪府・sato.yaさん 07年式2.2Selespeed)
- 車幅がやや広い。もう少しエンジンが官能的であってほしい。  
(三重県・匿名希望 07年式2.2Selespeed)
- ヒルホールドシステムはものすごい傾斜でないと効かない。

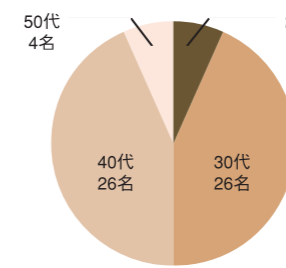
- (埼玉県・大畑仁志さん 07年式2.2Selespeed) ]
- 燃費が悪い。エアコンが突然オンになると、レインセンサー付きワイパーの感度に不満。  
(和歌山県・匿名希望 06年式3.2MT)

**Summary** 全体的にこの項のコメントは少なかったものの、今時のクルマとしてはカップホルダーの小ささや灰皿が小さいこと、また着座位置の高さなどに不満を訴える声も。個体差のようだが、フロントガラス周辺からの異音の発生を訴える声も少なからずあった。ほとんどのオーナーは大きなトラブルもなく、快適な159ライフを送っているようだ。

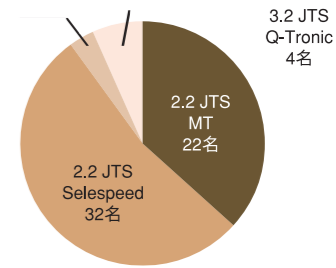
## Sample data

今回のアンケートは自動車情報サイト「Web CG」上で実施し、グレードを特定せず、広くアルファ・ロメオ159オーナーを対象とした。回答総数は60通。平均走行距離は登場してさほど時間が経っていないこともあり8500kmと比較的少ない。解答者を年齢別に見ると20代4名、30代26名、40代26名、50代4名と、30~40代が中心となった。

□ 年代別 □



□ グレード別 □



## Q4. いままで経験した故障について、内容とそれぞれの修理費用について教えてください

- ウィンドウウォッシャーのチューブ詰まり/ディーラー保証。  
(神奈川県・masa-159さん 06年式2.2MT)
- エアコン不調。  
(島根県・匿名希望 06年式2.2MT)
- エアコンパネル不具合による交換/ディーラー保証。  
(愛知県・谷口さん 06年式2.2MT)
- フロントガラス周辺からの異音。接着に問題があ

【燃費とメンテナンスコスト】

グレード名	燃費 (km/ℓ) (高速走行時平均/一般走行時平均/過去最低/過去最高)	コスト (万円/km)	コスト (万円/年) (内はサンプル数)
2.2 MT	10.0/7.9/6.0/11.0	—	10.0 (1)
2.2 Selespeed	12.6/8.0/6.5/11.9	5.7 (1)	6.0 (1)
3.2 MT	7.5/5.8/4.8/8.3	2.8 (1)	5.0 (1)
3.2 Q-Tronic	7.5/6.5/—/—	—	—



- 買ったらしく、コーキング剤のようなものを注入して対応。クレーム修理のため工賃無料。  
(千葉県・松戸 優さん 07年式2.2Selespeed)
- ギアが入らなくなる/ディーラー保証。  
(神奈川県・macoさん 07年式2.2Selespeed)
- リアタイヤハウス内張り交換/ディーラー保証。  
(千葉県・kings-gomezさん 07年式SW・2.2Selespeed)
- 購入して1年ちょっとでバッテリーが突然死。バッテリーは3万7000円と高額で、交換は素人では容易にできない構造。さらに、各種設定項

目も初期化されてしまうので、ディーラーでチェックが必要/5万円。  
(和歌山県・匿名希望 06年式3.2MT)

**Summary** 159は登場してから日が浅いため、トラブルが発生しても新車保証で修理できる場合がほとんど。マイナートラブルはそれなりにあるものの、部品の精度も向上しているため、ひと昔前のアルファ・ロメオほど多くはないようだ。多数寄せられたフロントガラス周辺の異音は認定中古車を購入する際のチェックポイントになりそうだ。

## Q5. 未来のオーナーへのアドバイス

- もし今、購入に悩まれていたりしても、ボクはアルファ・ロメオ159を買って、乗って、過ごしてみて、とても良いクルマだと思いました。ラクシュリーに乗ることも、自分好みに仕上げていく楽しみもあります。まったくアルファ・ロメオですよ(笑)  
(東京都・RYUJIさん 06年式2.2MT)
- 新しい世界に踏み込んだ159ゆえに批判もあります

- が、カーライフを楽しめるクルマだと思います。ディーラーとの良好な関係を保って、大きな出費がおきないようにしておきたいですね。  
(東京都・深澤圭介さん 06年式2.2MT)
- セレスピードの調子はいい感じです。アルファ・ロメオに興味のある方はまず試乗してみてください。ドイツ車にはない楽しさがあります。  
(滋賀県・横田秀雄さん 07年式2.2Selespeed)
- 充分な実用性を兼ね備えつつ、魅力あるデザインで所有する喜びを感じることができます。  
(岐阜県・匿名希望 07年式2.2Selespeed)
- 156に比べると明らかに剛性感がアップしています。しかしながらエンジンサウンドはアルファらしさが減少。でも、トータル的にはドイツ車に近づき、扱いやすくなったと思います。蛇の毒に冒されてください。  
(兵庫県・水野隆志さん 07年式2.2Selespeed)
- 足として使えるクルマだと思います。セレスピードはみんなが知っているトルコン



- ATとは別の変速機であることを認識して購入すれば問題なし。高速道路で高性能ドイツ車と張り合うなら、3.2iがよろしいかと思いますが、2.2iで常に7000回転というほうが159のキャラクターに合っているかも。  
(埼玉県・大畑仁志さん 07年式2.2Selespeed)
- 「イタリア車は壊れる」との先入観があるかと思いますが、最近のアルファは丈夫です。大きなトラブルはありません。なによりもデザインを気に入ったなら、ぜひ乗ってください。  
(和歌山県・匿名希望 06年式3.2MT)
- 良いクルマです。道具として生活の中に溶け込みながらも、楽しみを増やしてくれます。  
(岡山県・匿名希望 07年式SW・3.2Q-Tronic)

**Summary** オーナーの回答から、159は長く付き合えそうな1台であることに間違いはなさそう。大きなトラブルの報告も少なかった159ではあるが、やはり中古車を買うなら正規ディーラーでチェックを受けた安心して乗れるアブルーブドカーを探したい。これから中古車の流通もますます期待できそうな159。蛇に魅了されたなら、じっくり探してみようというだろう。