1/7

アウディA3／A4に車種追加

前年1月に日本市場へ投入されたアウディA3に1.8Tが追加された。150ps／21.4mkgを発生する1.8ℓ4気筒DOHC 5バルブ・ターボエンジンを搭載している。いっぽうA4シリーズは2.6ℓ SOHC V6に替わり、2.4ℓ5バルブDOHCエンジンを新搭載。また、エンジンの変更がなかったグレードも、トランスミッションが5段ティプトロニックになった。価格はA3 1.8T、A4 2.4それぞれ310.5万円／407.5万円。

1/13

ポロDer Ersteを発売

VWは1997年に4万9340台を販売し、3年連続で輸入車登録台数1位を達成。それを記念した特別限定車“ポロDer Erste”を発売した。“Der Erste”（デア・エアステ）とはドイツ語で「1番のもの」の意。「ポロ」をベースにオリジナルエンプレム／フロントエアダムなど17万円相当の装備を追加しながら、3／5ドアそれぞれ5万円アップの181.5万円／191.5万円とされた。500台限定発売。

1/27

フォード・ギャラクシー 新発売

VWが設計を担当、フォードが資材調達を行ない、ポルトガルの「Aoto Europa Aoto movies Lda.」 社で組み立てられるミニバン。VW シャラン、セアト アルハンブラは姉妹車となる。日本導入は上級仕様の2.8ℓ V6を搭載するGHIAのみで、7人乗りと6人乗りキャプテンシートの2仕様をラインナップ。価格はそれぞれ379万円と383万円だった。しかし、販売不振のため’99年末で輸入終了。

1/29

プジョー605　エンジン変更

プジョー／ルノー／ボルボの共同開発によるPRV V6に代えて、新開発の総アルミ3ℓ V6 24バルブエンジンへ変更。すでに406シリーズで好評を得ていたユニットで、最高出力が170psから190psへとアップ。ボディも新意匠が取り入れられ、新形状の7.5J×16アルミホイールを採用した。タイアも225／55 ZR 16へとサイズアップ。電子制御4段AT／Lhdのみの設定で、価格は499万円となった。