

NEW CAR

Headline

おさえておきたいニューモデル情報。数年後の中古車市場が楽しみなアプルーブドカー予備軍です。



V70 に 2 つの新グレードを追加



ボルボの主力車種である新型 V70 シリーズに、500 万円を切る魅力的な価格設定の「V70 2.5T LE」と、ボルボ自慢の AWD システムを採用した「V70 3.2 SE AWD」が追加された。前者はエントリーグレードという位置付けだが、3.2ℓ モデルと比べても遜色ない走りを実現する 2.5ℓ ライトブレッシャーターボエンジンを搭載。パワーだけでなく環境にも配慮を忘れず、平成 17 年排出ガス規制 75%低減レベルを達成している。後者は「V70 3.2 SE」に、定評あるハルデックス社製プレチャージ式 AWD システムを採用した 4 輪駆動モデル。これまでは

スポーツグレードである T-6 にしか AWD の設定はなかったから、コンフォートなグレードが欲しかったボルボファンにとっては朗報である。

■V70 2.5T LE エンジン_直列5気筒DOHC 2521cc 83.0×93.2mm 9.0:1 200ps/4800rpm 30.6mkg/1500~4500rpm トランスミッション_6段AT ボディ_4825×1890×1545mm W/B 2815mm 1750kg タイヤ_205/60R16 燃費(10・15モード走行 国交省審査値)_8.6km/ℓ 新車価格_488万円
 ■V70 3.2 SE AWD エンジン_直列6気筒DOHC 3192cc 84.0×96.0mm 10.8:1 238ps/6200rpm 32.6mkg/3200rpm トランスミッション_6段AT ボディ_4825×1890×1545mm W/B 2815mm 1860kg タイヤ_225/50R17 燃費_7.5km/ℓ(10・15モード走行 国交省審査値) 新車価格_600万円



ダッジ・チャージャーに 2008 年モデル登場



1960 年代のマッスルカー・イメージを現代に蘇らせたチャージャーに、2008 年モデルが登場した。インテリアを中心に改良を施し、インパネやドアの内張、センターコンソールなどを一新。質感を高めると同時に、利便性の向上も図っている。さらに従来からラインナップされている「SRT8」に加え、ハイパフォーマンスモデルとなる「R / T」を追加。こちらは 5.7ℓ HEMI エンジンで 355ps までパワーアップ。圧倒的なトルク感を実現するとともに、片側バンクのシリンダーを休止させ、燃費に大きく貢献する可変シリンダーシステムも採用している。

■ダッジ・チャージャー R / T エンジン_V 型 8 気筒 OHV 5654cc 99.5×90.9mm 9.6:1 355ps/5000rpm 53.5mkg/4000rpm トランスミッション_5 段 AT ボディ_5100×1895×1520mm W/B 3050mm 1880kg タイヤ_245/45R20 新車価格_598 万 5000 円
 ■ダッジ・チャージャー SRT8 エンジン_V 型 8 気筒 OHV 6059cc 103.0×90.9mm 10.3:1 431ps/6000rpm 58.0mkg/4600rpm トランスミッション_5 段 AT ボディ_5100×1895×1510mm W/B 3050mm 1910kg タイヤ_245/45R20 新車価格_651 万円



手が届きやすいアルファ・スパイダー



登場して間もないスパイダーに、装備を見直し買い得感を高めた「2.2 JTS セレスピード」が追加された。すでに販売している「2.2 JTS セレスピード プログレッション」に比べ、レザー仕上げインテリアは上質感を損なわない Alfatec クロス張りに、カラーリングも専用のものに変更されている。エクステリアではアルミホイールのサイズを 17 インチから 16 インチに。その他、大きく異なる部分はないものの、価格は「プログレッション」より 23 万円、「ディスティンクティブ」より 55 万円も安価になっている。

エンジン_直列4気筒DOHC 2198cc 86.0×94.6mm 11.3:1 185ps/6500rpm 23.4mkg/4500rpm トランスミッション_6段セミAT ボディ_4400×1830×1380mm W/B 2530mm 1650kg タイヤ_215/55R16 新車価格_450万円



クロスゴルフを限定発売



クロスポロと同じ手法で、ゴルフプラスにも SUV テイストを持たせた「クロスゴルフ」が登場 (500 台の限定モデル)。パワー&ドライブレインには人気の 1.4ℓ TSI エンジン

と 6 段 DSG が組み合わせられ、クロスオーバー的なイメージを強めた専用の前後バンパーにプロテクションモール、BBS 製の 17 インチ・アルミホイールやバイキセノンヘッドライトなどを装備。インテリアもブルーを基調とした明るいカラーリングを施している。限定 500 台の内訳は、専用色のアイスシルバーメタリックが 300 台、ブルーグラファイトパールエフェクトが 200 台。

エンジン_直列4気筒DOHC-インタークーラー付ターボスーパーチャージャー 1389cc 76.5×75.6mm 10.0:1 140ps/5600rpm 22.4mkg/1500~4000rpm トランスミッション_6段DSG ボディ_4240×1775×1655mm W/B 2575mm 1490kg タイヤ_225/45R17 燃費_13.8km/ℓ(10・15モード走行 国交省審査値) 新車価格_309万円



2008 年版クライスラー・PT クルーザー



懐古的かつ独特なスタイルで人気を博している PT クルーザーが年次改良を受けた。上級グレードとなる「リミテッド」のインテリアにはシルバーアクセ

ント付のステアリングホイール/シフトノブやカーボン調センターパネルを。エクステリアには 17 インチ・アルミホイールやクロームサイドモールを採用するなど、随所に質感を高めるアイテムを装備している。ベーシックグレードである「クラシック」も、新たに温度計/コンパスを内蔵するトリップコンピューターを追加するなど変更を受けている。ステアリングはいずれのグレードも右側のみの設定だ。

エンジン_直列4気筒DOHC 2429cc 87.5×101.0mm 9.5:1 143ps/5200rpm 21.8mkg/4000rpm トランスミッション_4 段 AT ボディ_4295×1750×1630mm W/B 2615mm 1470kg タイヤ_205/50R17 燃費_8.6km/ℓ (10・15モード走行 国交省審査値) 新車価格_330 万 7500 円



ポロに特別仕様車



VW のプレミアムコンパクトであるポロに、特別仕様車「フェリーチェ」が追加された。「1.4 コンフォートライン」をベースに、女性からのリクエストが

多かったフロントシートヒーターや、明快な雰囲気ファブリックシートを採用。加えて一部装備を見直し、ベース車よりも 11 万円安い 188 万円と国産コンパクトクラスにも負けない魅力的なプライスを実現。全国限定 1000 台のみの販売となっている。ちなみに「フェリーチェ」という言葉は「幸せ」「嬉しい」を意味するイタリア語。フェリーチェと一緒に幸せな時間を過ごして頂けるように、との思いが込められているようだ。

エンジン_直列4気筒DOHC 1389cc 76.5×75.6mm 10.5:1 80ps/5000rpm 13.5mkg/3800rpm トランスミッション_6 段 AT ボディ_3915×1665×11480mm W/B 2470mm 1140kg タイヤ_185/60R14 燃費_13.2km/ℓ (10・15モード走行 国交省審査値) 新車価格_188 万円



最強のエキシージ参上



ライトウェイト・スポーツの代名詞ともいべきロータス・エキシージに、ラインナップ最強となる「エキシージ S PP」が登場した。イートン製 M62 スーパーチャージャーに高流量新型インジェクター、大型エアスクープが組み合わせられ、標準仕様比 22ps / 1.5mkg アップの 243ps / 23.5mkg まで高められた。強力なパワーを確実に路面へ伝えるために、スタート直後のホイールスピンを抑えるローンチコントロールや、AP レーシング製ブレーキをフロントに採用するなど、大幅に戦闘力をアップさせている。よりエキサイティングな走りの世界を体験させてくれそうだ。

エンジン_直列4気筒DOHCスーパーチャージャー 1795cc 82.0×85.0mm 11.5:1 243ps/8000rpm 23.5mkg/5500rpm トランスミッション_6段MT ボディ_3805×1725×1160mm W/B 2300mm 燃費_10.9km/ℓ(欧州複合モード推定値)