



Ferrari Power

コーンズ認定中古車事情

車両保険の料率クラスを見ればわかるように、一般にスポーツカーは事故率が高い。高価で取引される中古車は、たとえ修理費ウン百万円！という大事故であっても商売になるケースがある。高価なスポーツカーであるフェラーリは、その両方に見事に当てはまる。中古車選びで失敗しない最も確実な方法は、正規ディーラーの世話になることだ。

コーンズが取り扱う中古フェラーリの保証システムは「フェラーリ・パワー」と呼ばれ、イタリア本社の名において認定を受けたもの。オプションとして選択できるこの保証制度の対象車は、新車登録から6年以内で、かつ「フェラーリ・プレオウンド・ピークル・インスペクション」と呼ばれる規定の点検／基準をクリアしていることが条件となる。その内容は厳格で、エンジンやトランスミッションといった主要機関のみならず、サスペンションやタイヤ、ボディにいたるまで徹底的にチェックされる。保証期間は1年間／走行距離無制限と一般的なものでしかないが、保証対象範囲はけっして狭くなく、安心感は絶大だ。むしろ6年落ちより古い車両は対象外なので、コーンズに

あるすべての中古フェラーリがそれに当てはまるわけではないが、こうした保証付き中古車は主に「コーンズ東名横浜中古車センター」と、関西の「東大阪中古車センター」に並べられている。今回は東名横浜中古車センターに行ってきました。フェラーリのほかマセラティやベントレー、ロールス・ロイス等がずらりと並び、もちろんすべて屋内展示。いずれもきっちりと整備され、何ヵ月、いや場合によっては何年も待たされる新車と違っ



て数週間のうちにオーナーの元へ嫁ぐ体制ができている。中古車なんて考えたこともない！という方にこそ見せてあげたい光景である。総在庫台数15台ほどのうちフェラーリは6台ほどあったが、V8モデルは360モデナのみだった。先代の355はもはや「コーンズ品質」に適合できる良質な個体が減少し、稀にしか入庫しないとのこと。348などそれ以前のモデルは言わずもがなである。いっぽうV8最新モデルのF430は、市井の中古



CORNES

コーンズ東名横浜中古車センターのおすすめストック車両
問い合わせ：コーンズ東名横浜中古車センター Tel.042-795-5910



この2001年式360モデナF1は、珍しい右ハンドル車。ペダル配置がやや不自然とはいえ、普段使いにおいて有利な点も多からう。カロードキャリパー／リア・チャレンジグリル／社外HDDナビ付き。ボディカラーは「Blu tour de France」。07年5月にタイミングベルト交換済み。走行1.9万kmで価格は1550万円。

～購入プラン～

2001 360 モデナ F1 RHD

車両価格 1550万円
フェラーリパワー保証料 43万3650円
登録諸費用 15万3460円

ローン回数 36回
実質年率 3.4%
頭金 608万7110円
初回支払額 29万5500円
月々支払額 29万2500円
ボーナス月加算額 0円

実質年率は購入時期により異なる場合があります。



2003年式360モデナF1。前後ともチャレンジグリルを備えており、走行も7000kmと好条件の揃った車両だ。価格は1680万円で、チャレンジストラダーレを除けばこのあたりが中古モデナの上限か。できれば新車の360モデナが欲しい、という方はぜひ検討を。

～購入プラン～

2003 360 モデナ F1 LHD

車両価格 1680万円
フェラーリパワー保証料 49万6650円
登録諸費用 20万5860円

ローン回数 60回
実質年率 3.4%
頭金 250万2510円
初回支払額 20万7500円
月々支払額 20万5500円
ボーナス月加算額 40万円

実質年率は購入時期により異なる場合があります。

車価格が新車を上回るまでに高騰し、まさか正規ディーラーが新車より高価な中古車売るわけにもいかないで、こちらまた在庫の確保が難しいという。

いずれにしても「選りすぐられた個体しか取り扱わない」ことの証明になるエピソードである。新車はもちろん中古車を探す場合でも、まず第一にコーンズ物件を見ておいたほうがいい。一般中古車店と比較すると高価なケースがほとんどだが、保証内容やクルマの素性、さらには手放す際の査定まで考えれば、けっして損な買い物ではないはずだ。

Text：加納亨介／Photo：五條伴好



特集の趣旨からは外れるが、V12搭載車も紹介しておこう。右の512TRは92年式で走行2.2万km、価格は1430万円。左は01年式の550マラネロで走行たったの7500km、1260万円。18年落ちの512TRはさておいても、01年式のマラネロが同年式のモデナより大幅に安価という、なんとも無情な中古車相場……。