



# V8 Ferrari Owner's Survey Vol.67

V8 フェラーリの真実を語る、オーナー15人による生の声。

## Q1. 購入の動機を教えてください

- スーパーカークラブの走行会に出かけた際、328の一台に一目惚れ。オーナーと話しているうち、格安で譲っていただけることになった。  
(熊本県・匿名希望 87 年式 328GTS)
- 注文していたボルシェの部品を中古車販売店まで受け取りに行った際、現在の愛車に出会ってしまった。  
(東京都・中巻 伸さん 89 年式 328GTS)
- スタイルに一目惚れ。  
(兵庫県・下山 剛さん 94 年式 348GTB)
- 今まで F355 を 3 台乗り継いできた。  
(福岡県・tomo18 さん 03 年式 360 モデナ)
- (鳥取県・taki ちゃんさん 97 年式 F355 チャレンジ)
- 友人のフェラーリを運転したのがきっかけでした。  
(東京都・yos@355 さん 05 年式 F355 ベルリネッタ)
- フェラーリのマラネロに興味を持っていたが、360 モデナに試乗してみたところ、ピュアな魂に共感してしまった。  
(埼玉県・田中敬深さん 99 年式 360 モデナ)
- 400ps でも気軽に乗ることができるので、案外親しみやすい。  
(福岡県・tomo18 さん 03 年式 360 モデナ)

- 公道を走れるチャレンジカーということで欲しくなり購入に至りました。  
(京都府・M.M さん 04 年式 360 チャレンジストラダレ)

**Summary** フェラーリならではの美しいスタイリングに魅了され、購入に至ったという声が多かった。次点はフェラーリ独特のエンジンサウンドに惚れたとの回答。中には数年後のリセールバリューの良さからフェラーリに乗っているというオーナーも。ボルシェからの転向組も少なくないが、大半はフェラーリを乗り継いできているオーナーで占められた。

## Q2. 愛車の気に入っている点を教えてください

- 古きフェラーリと新しいフェラーリの融合を感じられる。  
(岡山県・サンデーさん 94 年式 348GTB)
- 案外壊れない。  
(神奈川県・福岡さん 96 年式 F355 ベルリネッタ)
- ピニンファリーナによるデザイン。  
(愛知県・伊藤克己さん 98 年式 F355 ベルリネッタ)
- フェラーリ&ピニンファリーナのブランド性。  
(埼玉県・田中敬深さん 99 年式 360 モデナ)
- フェラーリオーナーになって友人の輪が大きくなった。  
(大分県・山本久利さん 00 年式 360 モデナ)
- スタイリング、エンジンレスポンス、サウンド。  
(東京都・匿名希望 03 年式 360 モデナ)
- スバルタンな限定モデルであるということ。  
(栃木県・匿名希望 04 年式 360 チャレンジストラダレ)

**Summary** 購入動機でも見られたが、やはりスタイルを一番に挙げる人が多かった。次いでサウンド。こちらもフェラーリらしさを語るには外すことのできない項目のようだ。フェラーリを芸術的な視点に置いているオーナーがほとんど。オーナー同士の親交が嬉しいとの回答も複数あった。

## Q3. 愛車に関して困っていることや、ここがこうだったらと思うところを教えてください



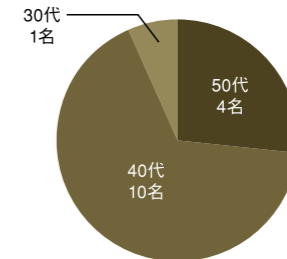
- 経年変化による各部の劣化。交換部品も入手しにくくなってきた。  
(島根県・10 ちゃんさん 348GTB)
- 盗難防止装置が誤作動するときがある。  
(神奈川県・福岡さん 96 年式 F355 ベルリネッタ)
- 内装のゴムコーティングを施してあるパーツが経年変化によってベトつくようになった。  
(東京都・yos@355 さん 99 年式 F355 ベルリネッタ)
- 消耗部品の価格が高いこと。  
(東京都・匿名希望 03 年式 F360 モデナ)
- 特にありません。  
(愛知県・あつきいさん 04 年式 360 チャレンジ)

**Summary** 日常の使い勝手云々という意見が聞かれなかったのは、当然といえば当然か。興味深いのは、この項目に限り回答数が少なかったこと。フェラーリに対するオーナーたちの愛情がよくわかる。ただし、距離や年数を経た個体になると、重ねて発生するメカニカルトラブルに不満の声がちらほら。

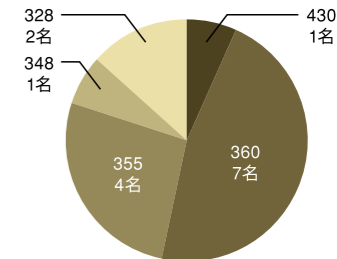
## Sample data

今回のアンケートは自動車情報サイト「Web CG」上で実施し、V8 エンジンを搭載するフェラーリのオーナーに限定して募った。応募総数は 15 通。平均走行距離は 3 万 5000km と編集部予想を大きく上回った。回答者を年齢別に見ると 30 代 1 名、40 代 10 名、50 代 4 名と、40 代が中心。トランスミッション別では F1 が 9 名、MT は 6 名で、MT オーナーの中にはサーキットを走る硬派な方も数名いる。

□ 年代別 □



□ グレード別 □



## Q4. いままで経験した故障について、内容とそれぞれの修理費用を教えてください

- エアコン修理、ハブベアリング交換、ラジエーター製作、タイミングベルト・プーリー交換 / 27 万円。  
(熊本県・匿名希望 87 年式 328GTS)
- 電気系統の修理とブッシュ類の交換 / 50 万円。  
(東京都・中巻 伸さん 89 年式 328GTS)
- 排気温センサー、オイルプレッシャーセンサー、オルタネーターの故障とドライブシャフトブーツの交換 / 30 万円。

【燃費とメンテナンスコスト】

| グレード名 | 燃費 (km/ℓ)              | コスト (万円/万 km) | コスト (万円/年) |
|-------|------------------------|---------------|------------|
| 328   | 8.0 / 6.0 / 5.5 / 10.0 | 58.8(2)       | 18.0(2)    |
| 348   | 6.3 / - / 5.3 / 10.1   | 23.4(1)       | 15.0(1)    |
| 355   | 6.0 / 4.0 / 2.5 / 6.5  | 138.6(4)      | 42.3(4)    |
| 360   | 5.9 / 4.5 / 3.1 / 7.3  | 20.0(3)       | 5.6(3)     |
| 430   | 8.0 / 6.0 / - / -      | -             | -          |

( )内はサンプル数



- (岡山県・サンデーさん 94 年式 348GTB)
- オルタネーター交換 / 15 万円。  
(東京都・yos@355 さん 99 年式 F355 ベルリネッタ)
- クラッチの遊び調整 / 5 万円。  
(埼玉県・田中敬深さん 99 年式 360 モデナ)
- 故障は今までありません!  
(栃木県・匿名希望 04 年式 360 チャレンジストラダレ)
- タイミングベルト交換 / 25 万円。

- (北海道・匿名希望 02 年式 360 モデナ)
- ブレーキ式 (ABS 込) / 100 万円。  
(大分県・山本久利さん 00 年式 360 モデナ)

**Summary** 年式が古い 328 や 348 になると、トラブルが発生しやすくなる傾向に。アンケートの集計を進めると、比較的年式の新しい F355 や 360 でも、半数以上のオーナーが何らかのトラブルを経験していることがわかった。パーツ代や交換工賃は高価になってしまいがちだから、フェラーリを買うとなれば、やはりある程度の覚悟は必要のようだ。

## Q5. 未来のオーナーへのアドバイス

- 情熱があればサラリーマンでも購入、維持することができます。まず手に入れることが大切ではないでしょうか。  
(熊本県・匿名希望 87 年式 328GTS)
- 近くて親切な販売店に出会えることが大切だと思います。

- (三重県・伊藤圭太さん 89 年式 328GTS)
- F355 のエンジンはほとんど壊れません! 私のようにサーキットを走らせなければ思ったほどお金は掛からないと思います。



- (鳥取県・taki ちゃんさん 97 年式 F355 チャレンジ)
- 通勤、買い物用のクルマは必要かも……。  
(愛知県・伊藤克己さん 98 年式 F355 ベルリネッタ)
- 世間体など考えてフェラーリを我慢することはおやめなさい。  
(大分県・山本久利さん 00 年式 360 モデナ)
- 正規ディーラーにて購入するのであれば、大きなトラブルが発生しても大丈夫ではないでしょうか。中古車は個体差が大きいため見極める必要があります。  
(福岡県・tomo18 さん 03 年式 360 モデナ)
- 街乗りだけであればほとんど故障もないし、快適なクルマです。社外マフラーへと交換する際は熱対策をきっちり。  
(東京都・匿名希望 03 年式 360 モデナ)

**Summary** オーナーたちの回答からも伺えるように、フェラーリを手に入れたら、毎日の生活に彩りを与え、さらに人生を変えてくれるクルマであることは間違いない。これから中古車でフェラーリを探すという人で、少しでも不安感のある方は、アフターサービスの面で安心な正規ディーラーのアプルーブドカーを探したい。

| グレード名 | 燃費 (km/ℓ)                   |     |     |      | コスト (万円/万 km) | コスト (万円/年) |
|-------|-----------------------------|-----|-----|------|---------------|------------|
|       | (高速走行時平均/一般走行時平均/過去最低/過去最高) |     |     |      |               |            |
| 328   | 8.0                         | 6.0 | 5.5 | 10.0 | 58.8(2)       | 18.0(2)    |
| 348   | 6.3                         | -   | 5.3 | 10.1 | 23.4(1)       | 15.0(1)    |
| 355   | 6.0                         | 4.0 | 2.5 | 6.5  | 138.6(4)      | 42.3(4)    |
| 360   | 5.9                         | 4.5 | 3.1 | 7.3  | 20.0(3)       | 5.6(3)     |
| 430   | 8.0                         | 6.0 | -   | -    | -             | -          |