

正規ディーラーで見つけた

お宝 グルマ

正規ディーラーのストックヤードで見つけたエンスーモデルを紹介するこのコーナー。
第4回は一見コンサバティブながら中身はスポーティというボルボ 850 ターボを紹介しよう。



【第4回】
VOLVO 850
TURBO

お宝度 ★★★★★ コンディション ★★★★★ 買い得感 ★★★★★

羊の皮を被った狼

それまでのボルボ・イメージを覆すほどセンセーショナルな印象を世に与えた850。日本に上陸したのは1992年6月のこと。従来のボルボは一部例外を除いて後輪駆動だったが、850では車内スペースを有効に使えるFF方式を採用した。組み合わせられたのは横置き直列5気筒ユニット。4気筒並のコンパクトさと6気筒並の上質なフィーリングを合わせ持つという、まさに「オイシイとこ取り」のユニットだ。

850にターボが加わったのは93年10月。2.3ℓながら3ℓクラス

と同等の225ps / 30.6mkgというスペックを持ち、シリーズの中で最もホットな位置づけだった。新車価格は550万円。



さて、今回のサンプルカーは、今年で開店30周年を迎えるという老舗ディーラー、「ボルボ・カーズ東名横浜」で見つけた94年式の850ターボ。すでに14年落ちとなってしまいが、オドメーターに並ぶ数字はわずか5.4万kmに過ぎない。年あたりに換算すると4000km弱しか走行していない上物の個体。価格は58万円だ。中古車市場からセダン/エステートともに個体数が激減しつつある状況で、セダンの、そしてターボに出会えたことは非常にラッキー。同店の担当者も「850シリーズが新車販売されていた当時は、なんとと言ってもステーションワゴンブーム真っ盛りで、セールスの主流もエス



1992年6月に日本上陸を果たした850。その変身ぶりは従来モデルのボルボと共通点はないとさえいわれたほど。直線基調のクリーンなラインを持つスタイルで世界中に多くのファンを産み出した。ちなみに850エステートは94年に輸入車として初快挙となる、通産省選定「グッドデザイン大賞」を受賞。ターボは93年10月からラインナップに加わり、後に登場する2.5Tにその座を奪われるまで、シリーズの中で最もホットなバージョンだった。車両協力=ボルボ・カーズ東名横浜(94年式・走行5.4万km・価格58万円) Tel.042-796-1171

テートでしたから、セダンのターボはもう出てこないかもしれません」という。

850セダンの中古車の相場は30万円あたりがスタートライン。こういった年式の古い個体の場合、経年数よりもコンディションにウエイトを置いて価格が決められるのだ。

この個体にはエクイップメントパッケージと呼ばれる本革シート/ステアリングやウッドパネル、サンルーフがセットになったオプションと、DVDナビゲーションが装備されていた。



担当者のご厚意で周辺的一般道にて試乗させてもらえることになった。室内に入ると、そこには質実剛健という言葉がよく似合うコクピットが映る。イグニッションキーを捻る。いかにもボルボらしい重低音が心地いい。早速、店舗前の大きな幹線道路に出てみた。周囲の流れに乗るためアクセルペダルを深く踏み込む。すると

どうだ、タコメーターの針が2500rpmを超えた辺りから、一瞬体が置いて行かれるような感覚に襲われるほどの加速力を披露してくれる。機関は絶好調！オドメーターに並ぶ5.4万kmという数字、イヤでも信じ込まざるを得ない。それくらい元気がいい。意外だったのは乗り心地で

ある。年式から考えると、ゴツゴツするかフワフワするか……と懸念していたものの、路面の段差やウネリに対してしっかり追隨して

れていた。しかも、お宝グレードとはいえ、実用性は通常の850となら変わらない。まさに「羊の皮を被った狼」なのである。クラシカルでスクエアなスタイルが好みで、なおかつ平凡なクルマでは飽き足らないという方には、このターボがピッタリのチョイスになるかもしれない。ちなみに今回のサンプルカーは、ルーフモールなどの外装部品を新品に交換し、入念にリフレッシュされた後、ユーザーの元に届けら

れるそうだ。

Text: 山崎和広 / Photo: 丸山博人

購入プラン

ボルボ 850 ターボ
全長×全幅×全高:4660×1760×1415mm
車重:1460kg エンジン:2.3ℓ直列5気筒DOHCターボ 最高出力/最大トルク:225ps / 5280rpm, 30.6mkg / 2000 ~ 5280rpm 新車価格:550万円

'94 VOLVO 850 TURBO (走行5.4万km)	
車両価格(消費税込み)	58万円
登録諸費用	13万2216円
ローン回数	24回
実質年率	5.4%
頭金	22万7836円
初回支払額	2万2600円
月々支払額	2万2200円
ボーナス月加算額	0万円
実質年率/自動車税は購入時期により異なる場合があります。	