

G CLASS

BR463

ボディサイズ

全長_4530mm
全幅_1810mm
全高_1970mm
車重_2420kg
トランク容量_480～2250 ℓ

発売_1981

W460型

発売_1989.10

BR463型

「ゲレンデヴァーゲン プレディカート 230GE」

「ゲレンデヴァーゲン プレディカート 230GEロング」

一部改良&追加_1991.8

3 ℓ 直6エンジンを搭載し、グレード名称を変更

「ゲレンヴァーゲン 300GE」

「ゲレンデヴァーゲン 300GEロング」

一部改良_1994.12

5 ℓ V8エンジンを搭載。名称を「Gクラス」に変更

「G500ロング」

仕様変更_2001.5

内外装意匠変更。パークトロニックやフロントパワーシートを標準装備

仕様変更_2002.11

ドアミラーに足下照明やウィンカーを追加。ステアリングホイール意匠変更

仕様変更_2004.9

サスペンション設定変更。アルミホイール意匠変更。SRSウインドーバッグ、後席中央3点式シートベルトを標準装備

仕様変更_2006.11

「7G TRONIC」搭載。バイキセノンヘッドライト、コーナーリングライトを標準装備

仕様変更_2007.7

内外装意匠変更(リアコンビネーションランプ、メーターパネル 等)



質実剛健のクロスカントリー

GクラスのGは「ゲレンデヴァーゲン」を指し、を選ばない超硬派なモデルとして現在も進化し元々は70年代にダイムラー・ベンツとシュタイ 続ける普遍の異端児。

ア・ダイムラー・プフが共同で開発

した、軍用、そしてそれを民生用と

した、SUVというよりはクロスカン

トリー・ピークルである。NATO加

盟国の他、北米、南米、アジア、

中東の各軍に正式採用されたよう

に、頑強で骨太なボディとラダー

フレームは、どんな環境でも長い

年月の耐久性を確保するように造

られていて、とくにオフロードでの

走破性能は卓越している。走る道



最近でこそやっとメルセデス・ベンツらしくなったインテリアだが、以前はもっと簡素でシンプルに造られていた。今でもその直線的なデザインに名残を見る。



現行モデルに搭載されるのは5リッターのV型8気筒エンジンのみ。トルク特性を重視して、気筒当たり二つのイグニッションを持つ。3ヵ所のデフアレンシャルギアもすべてロック機構付き。

G500ロング_1230万円		☆☆☆☆	
V8 SOHC 4965cc 296ps/46.5mkg 10・15モード燃費 5.9km/ℓ	7段AT	左ハンドル	革シート
	サンルーフ	NAVI	キセノンヘッドライト
			パークトロニック

☆☆☆☆ G500ロング	これしか選びようがないが、少し懐かしささえ感じられるV型8気筒らしいエンジンに身を預けてゆったり走るのはなかなか。
--------------	---

サーティファイドカー・インフォメーション

660万円～ 1100万円 2006年まで販売されていたG320であれば、ショートでもロングでも古いものは500万円前後からある。G500では走行距離が少なく認定保証の付いている2003年式以降で800万円前後と、比較的高めの相場となっている。

M CLASS

W164

ボディサイズ

全長 4790mm
全幅 1910mm
全高 1815mm
車重 2120～2210kg
トランク容量 551～1830 ℓ

発売 2005.10

「ML350」「ML500」

仕様変更 2006.10

「PRO-SAFE」を標準装備。グレード名称変更。

追加 2007.12

「ML550・4MATIC」



街をスポーティに駆け抜けるSUV

クロスカントリービークル、Gクラスの質実剛健な造りとは違う方向性で、どちらかといえばタ

ーマック、街での使用を主体に開発されたプレミアムSUVモデルの2世代目。インテリア、エクステリアともにシャープでモダン、現行Sクラス以降に見られる新世代メルセデス・ベンツのエクステリアデザインがここから現れている。ダイレクトセレクトやプロセーフ、パーキングアシストリアビューカメラ、自動開閉テールゲート（一部オプション）など、装備類

は快適性、安全性ともに最新の技術が盛り込まれた先進のSUV。



ML550 4MATICのウォールナットウッドのインテリアトリム。レザーシートとともにエレガントに仕立てられている。



リアシートをたためばVDA測定法で最大1830リッターのカーゴスペースが使い方を選ばない。テールゲートは運転席とキー、テールゲートのスイッチの3つで自動開閉が行なえる。

ML350 4MATIC 735万円	
V6 DOHC 3497cc 272ps／35.7mkg 10・15モード燃費 7.9km/ℓ	7段AT 右ハンドル 革シート サンルーフ NAVI キセノンヘッドライト パークトロニック
ML550 4MATIC 1020万円	
V8 DOHC 5461cc 387ps／54.0mkg 10・15モード燃費 6.3km/ℓ	7段AT 右ハンドル 革シート サンルーフ NAVI キセノンヘッドライト パークトロニック
☆☆☆☆ ML550 4MATIC	SUVではあってもエレガントに都市を彷徨したい向きはこちら。ML350 4MATICでもラグジュリーパッケージで明るい色であればなかなかエレガント。

サーティファイドカー・インフォメーション
550万円～950万円 最新のML550 4MATICはほとんど流通していない状態。ML350 4MATICは550万円から700万円程度で出てくるようだ。ラグジュリーパッケージやスポーツパッケージなどの各種オプションが装着されていると20万円程度の上乗せとなる。

R CLASS

W251

ボディサイズ

全長 4945mm
全幅 1920mm
全高 1660mm
車重 2220～2310kg
トランク容量 305～1931 ℓ

発売 2006.3

「R350 4MATIC」「R500 4MATIC」

仕様変更 2006.11

前席アクティブヘッドレストを追加

仕様変更&追加 2007.10

新世代5.5 ℓ V8を搭載するとともに「R550」にグレード名称を変更
内外装を一部意匠変更

多用途クロスオーバーのグランドスポーツ・ツアラー

2001年のデトロイトモーターショーに出展されたコンセプトカー、“Vision GST”を基本とす

るSUV寄りのダイナミックなプレミアムMPV。日本のマーケットへはL（ロング・ホイールベース版）が導入されていないが、それでも5m近いボディに3列／7名分のシートと、そのシートアレンジによって生まれる広大なラゲッジスペースを有する。日本では4MATIC（フルタイム4輪駆動）のみの導入となっている。電子制御のエアサスペンション“AIR

マティック・サスペンション”とセルフレベリングの組み合わせで、常に一定の車高を保つ。



個性的なコックピットの中央に位置するマルチファンクションコントローラーには、助手席側のミラーに内蔵されたサイドビューカメラの映像が表示される。



7人乗り3列のシートはゆったりとした空間で、全席3点式シートベルトや8個のSRSエアバッグが装備されている。2列目はベンチシートでバックレストは個々に可倒式となっている。

R350 4MATIC 777万円	
V6 DOHC 3497cc 272ps／35.7mkg 10・15モード燃費 7.7km/ℓ	7段AT 右ハンドル 革シート サンルーフ NAVI キセノンヘッドライト パークトロニック
R550 4MATIC 1050万円	
V8 DOHC 5461cc 387ps／54.0mkg 10・15モード燃費 6.2km/ℓ	7段AT 左ハンドル 革シート サンルーフ NAVI キセノンヘッドライト パークトロニック
☆☆☆☆ R550 4MATIC	あらゆる用途に使えるモデルで、シートのアレンジによって様々な使い勝手が考えられる。この大きさがあれば仕事も遊びも自由自在。

サーティファイドカー・インフォメーション
600万円～850万円 RクラスもまだR550 4MATICは数が少なくほとんど出回っていないが、R500 4MATICとR350 4MATICは比較的多くが市場に出ている。前者は600万円前後から、R500 4MATICの最終で750万円前後までとなっている。各種パッケージはプラス20万円ほど。

GL CLASS

X164

ボディサイズ
全長 5100mm
全幅 1955mm
全高 1840mm
車重 2530kg
トランク容量 300～2300 ℓ

発売 2006.10
「GL550・4MATIC」



ラグジュリーSUVのファーストクラス

Mクラスより一回り大きな3列シートの7人乗
りフルサイズSUV。近年のスポーツユーティリ
ー、AIR マテックを採用。たっぷりとしたスト
ロークを確保している。

ティビークルは多くが街をイメージ
して造られているが、GLクラスは
その力強いウェッジシェイブのモ
ダンなデザインの中に、オフロード
での本格的な走破性を備える。
センターコンソールのオフロード
スイッチによってABSやASR、
7G-TRONICの設定をオフロード
向けに変えることが可能で、走破
性を高めている。サスペンション
はコイルスプリングとモノダンパ



ライトバーチウッドのトリムによる明るいコックピット。3列目のシートは電動可倒
式で、パノラミックリアガラスルーフから入り込む光で寛げる開放感を演出する。



エンジンには新世代5.5リッターV型8気筒のみが
設定されている。バリアブルバルブタイミング機構
や吸気側の新機構で燃焼効率を向上させている。

GL550 4MATIC 1313万円	☆☆☆☆
V8 DOHC 5461cc 387ps／54.0mkg 10・15モード燃費 5.9km/ℓ	7段AT 左ハンドル 革シート サンルーフ NAVI キセノンヘッドライト パークトローニック

☆☆☆☆ GL550 4MATIC	これしか選択肢がないが、パワーをはじめあらゆる点で満足度は充分以上。本国と同じようにディーゼルを導入してくれば最高ののだが。
-------------------	--

サーティファイドカー・インフォメーション	
1000万円～1150万円	日本導入からまだ日が浅く、中古車流通はほんの僅か。導入初期のもの(2006年登録)でも1000万円を切る例はないに等しい。オプションはディストロニックしかないので価格に影響を与えるものはこれのみ。もう少し待つ方が賢明か。

V CLASS

BR639

ボディサイズ
全長 4755～5000mm
全幅 1910mm
全高 1900～1930mm
車重 2130～2190kg
トランク容量 430～5000 ℓ

発売 2003.10
「ピアノ3.2トレンド」
「ピアノ3.2 アビエンテ」
「ピアノ3.2 アビエンテ ロング」
限定車 2005.12
「ピアノ3.2リミテッド」
限定250台
一部改良&追加 2006.11
名称をVクラスに変更
「V350トレンド」「V350アビエンテ」
「V350アビエンテ・ロング」
一部改良 2007.11
全車3.5 ℓ V6DOHCエンジン搭載



ゆとりと上質のプレミアムMPV

メルセデスMPVの2世代目は当初“ピアノ”と
いう名前が付けられていたが、リファインを期に
日本ではまたVクラスという名が復活した。何
よりその大きさ、広い室内と、多彩なアレンジを
可能とするシートが魅力である。2列目のシート
は左右ともに独立型のキャプテンシートで、3列

目ともども着脱式となっており、それを外すと広
大なラゲッジスペースが生まれる。また2列目を
逆向きにセットすれば対座シートとなり、寛げる
リビングルームに変貌する。両サイドのスライデ
ィングドアと2枚のスライディングルーフはいず
れも電動で自動開閉。



着座位置が高く開放感に溢れたコックピット。センターコン
ソールがないことで助手席や後席への移動を容易にしている。



独特のプロファイルを持つVクラスだが、シャープなラインの
中にもメルセデス・ベンツ・デザインの意匠が見て取れる。

V350トレンド 445万円	
V6 DOHC 3497cc 258ps／34.7mkg 10・15モード燃費 7.4km/ℓ	5段AT 右ハンドル サンルーフ NAVI パークトローニック
V350アンビエンテ 599万円	☆☆☆☆
V6 DOHC 3497cc 258ps／34.7mkg 10・15モード燃費 7.4km/ℓ	5段AT 右ハンドル 革シート サンルーフ NAVI パークトローニック
V350アンビエンテ・ロング 619万円	
V6 DOHC 3497cc 258ps／34.7mkg 10・15モード燃費 7.4km/ℓ	5段AT 右ハンドル 革シート サンルーフ NAVI パークトローニック

☆☆☆☆ V350 AMBIENTE	エンジンは3.5リッターV型6気筒一本のモノラインなので、装備の充実度からアンビエンテを選びたい。
--------------------	---

サーティファイドカー・インフォメーション	
280万円～520万円	「Vクラス」になってからのものはまだ流通が少ない。ピアノ時代のものの方が流通は多く、価格は2004年式アンビエンテで300万円台の半ばから出てくる。同年式でもトレンドなら200万円台での出物も。