

先代モデル サーティファイドカー相場表

最大100項目にも及ぶ厳しいチェックを受けた「メルセデス・ベンツ サーティファイドカー」。先代モデルといえどクオリティは高いレベルにある。そこで、気になるのは相場だ。



A-Class

メルセデス・ベンツ初のコンパクトクラスとして1998年9月に日本上陸を果たしたAクラス。さまざまなユーザー層から支持を受けたこともあり、各年式とも流通台数は多い。発売初年度の個体では70万円前後、モデル最終年では130万円前後がスタートラインとなるなど、比較的手の届きやすい価格帯。ボディカラーやサンルーフ/本革シートを始めとするオプション装備の有無など、好みに合う個体をじっくりと探すことができそう。



■メルセデス・ベンツ Aクラス (W168)

(価格=万円 消費税込み)

グレード	新車価格	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
A160 クラシック	226	—	—	—	95~115	100~125	110~150	120~165
A160	245	55~70	60~80	80~95	90~110	—	—	—
A160 エレガンス	254	—	—	—	100~120	105~130	115~145	130~160
A160L エレガンス	270	—	—	—	105~125	110~135	120~150	135~165
A190 アバンギャルド	300	—	75~90	80~110	90~130	115~150	130~160	145~175

C-Class

2000年9月より日本で発売されたW203型。Cクラスはメルセデス・ベンツのエントリーモデルという位置付けだが、その内容は上級モデルと遜色ない質感を持ち合わせている。1.8ℓ4気筒から3.2ℓV6搭載モデルまで幅広くラインナップ。2007年5月まで7年近くに渡る息の長いモデルだっただけに市場での流通台数も多く、予算に合わせて好みの個体をセレクトできそう。モデル初期の年式ならば170万円台あたりから見つけられる。表はセダンのもので、ステーションワゴンはおおむね20~30万円高。



■メルセデス・ベンツ Cクラス (W203)

(価格=万円 消費税込み)

グレード	新車価格	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
C180	395	160~195	170~215	190~235	—	—	—	—
C180 コンプレッサー	380	—	—	210~245	220~265	240~290	260~310	—
C180K アバンギャルド	390	—	—	—	—	—	—	300~355
C200 コンプレッサー	455	180~225	190~245	215~270	245~295	270~320	300~355	340~395
C230K アバンギャルド	476	—	—	—	—	—	390~465	410~505
C230 アバンギャルド	490	—	—	—	—	—	340~405	360~435
C240	535	190~235	200~250	230~310	270~340	295~360	325~380	—
C240 スポーツライン	570	—	235~280	250~295	—	—	—	—
C280 アバンギャルド	564	—	—	—	—	—	390~465	410~505
C320	610	—	235~280	245~320	280~355	310~365	—	—
C320 スポーツライン	665	—	255~300	265~310	—	—	—	—

E-Class

メルセデス・ベンツの中核を担うE-Class。個性的な丸目4灯式ヘッドライトが話題となったW210型は、1995年10月に日本国内で販売を開始。当初は2.4ℓV6/3.2ℓV6/4.3ℓV8と3つのエンジンを搭載するモデルを用意されていたが、途中から2.4ℓV6を2.6ℓまでスケールアップするなど各モデルとも魅力的なアップグレードを果たしている。Cクラス同様、タマ数も豊富で比較的右ハンドル車の割合が多いようだ。中古車市場においては、そろそろ流通量が減少し始めている。表はセダンのもので、ステーションワゴンはおおむね50~60万円高。



■メルセデス・ベンツ Eクラス (W210)

(価格=万円 消費税込み)

グレード	新車価格	1998	1999	2000	2001	2002
E240	595	130~170	150~200	180~230	210~260	240~275
E320	640	140~205	165~230	190~260	225~295	255~310
E320 アバンギャルド	700	180~245	205~270	230~300	265~335	295~350
E320 スポーツライン	780	—	—	—	285~355	315~370
E430 アバンギャルド	790	195~260	220~285	245~315	280~350	310~365
E430 スポーツライン	860	—	—	—	300~370	330~385

S-Class

先代のW140型から一転し、曲線を取り入れた柔らかい雰囲気のスタイルを持つフラッグシップサルーンW/V220型。日本デビューは1998年11月のこと。新車もさることながら、中古車市場においてもその人気は絶大だ。発売初年度の個体でも状態によっては400万円以上のプライスタグが付けられることも珍しくない。タマ数はS320、S350が豊富で、次いでS500。ロングボディではS500の割合が多い。ボディカラーはブラックとホワイトが安定した人気を誇っている。全体的に左ハンドル車の比率が多く、価格も右ハンドルよりやや高値傾向。



■メルセデス・ベンツ Sクラス (W/V220)

(価格=万円 消費税込み)

グレード	新車価格	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
S320	800	240~300	250~330	280~360	320~410	360~330	—	—	—
S350	854	—	—	—	—	370~450	390~490	430~530	470~550
S430	960	260~300	270~330	310~370	350~420	390~470	440~530	500~580	550~600
S500	1120	250~290	270~340	320~390	360~430	390~480	410~540	470~590	520~610
S500L	1200	290~370	310~410	350~450	390~500	430~560	490~620	540~670	600~700
S600L	1450	—	—	450~510	490~570	540~630	600~700	670~750	730~780

CLK-Class

セダンであるCクラスのシャシーを上手に使い、Eクラスをクーペにしたような流麗なスタイルを持つCLKクラス。エンジンは2ℓ直4と3.2ℓV6を備え、5段ATを介して後輪を駆動する。残念なことに、日本市場においてクーペの盛り上がりがいマイチなことから、タマ数は少ない。グレード別に見ると流通量のほとんどがCLK200でCLK320は少数。価格は200万円あたりから存在するが、カブリオレになると300万円前後がスタートラインになる。



■メルセデス・ベンツ CLKクラス(C/A208)

(価格=万円 消費税込み)

グレード	新車価格	1998	1999	2000	2001	2002	2003
CLK200	490	150~190	170~210	—	—	—	—
CLK200 アバンギャルド	530	—	180~210	190~220	—	—	—
CLK200K アバンギャルド	510	—	—	200~230	210~255	230~265	—
CLK320	690	185~225	210~240	—	—	—	—
CLK320 アバンギャルド	690	—	225~255	240~285	270~320	310~345	—
CLK320 スポーツライン	755	—	—	—	310~345	330~365	—
CLK320 カブリオレ	690	250~270	260~295	—	—	—	—
CLK320 カブリオレ アバンギャルド	740	—	—	295~320	325~365	355~400	390~415

CL-Class

1999年10月に国内販売を開始したラグジュアリー・クーペのCLクラス。Sクラスをベースに開発されているため、室内空間はクーペという概念を超えた居住空間を持っている。パワーユニットには5ℓV8エンジンと5.8ℓV12エンジンを用意。グレード名はそれぞれCL500/CL600とした。サーティファイドカー市場における相場は、2000年式で見るとCL500が400万円、CL600は450万円あたりがスタートラインとなっている。



■メルセデス・ベンツ CLクラス(C215)

(価格=万円 消費税込み)

グレード	新車価格	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
CL500	1270	380~450	440~540	500~620	560~680	610~730	670~790	730~820
CL600	1690	410~480	480~540	540~690	670~760	760~830	820~890	880~920

SLK-Class

コンパクト2シーターとして1997年2月に国内デビューを飾り、人気を博したSLKクラス。オープン状態では完全にカブリオレ・スタイルなのだが、ひとたび屋根を開めると通常のクーペとなら変わらなく見えるバリオールーフがSLKの自慢である。デビュー当初は2.3ℓ直4スーパーチャージャーのみ展開していたが、2000年11月より3.2ℓV6エンジン搭載モデルが追加された。現時点での中古車流通量の大半はSLK230コンプレッサーが占めており、SLK320を見かける機会は少ない。相場は前者が100万円台後半から、後者は250万円あたりから。



■メルセデス・ベンツ SLKクラス(R170)

(価格=万円 消費税込み)

グレード	新車価格	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
SLK230	480	140~180	160~190	180~225	210~245	230~265	250~320	270~330
SLK320	570	—	—	235~270	245~310	265~330	285~350	305~360

SL-Class

メルセデス・ベンツで長きに渡り受け継がれているSLクラス。1989年に10月に日本市場へ登場したR129型は、当時のメルセデスのアイデンティティであるスクエアでワイドなフォルムがいまなお魅力的だ。SL600の新車価格は1620万円と高額であったが、サーティファイドカー市場においては400万円以下のものも見つけられるので、手に入れたかった方には買いどきである。ただし、全体的に流通量は減少しつつある。



■メルセデス・ベンツ SLクラス(R230)

(価格=万円 消費税込み)

グレード	新車価格	1998	1999	2000	2001
SL320	990	230~305	260~335	285~365	320~380
SL500	1250	340~385	380~415	410~445	440~460
SL600	1620	355~375	—	—	—

M-Class

メルセデス・ベンツ初のSUVとなるMクラスが日本に登場したのは1998年11月のこと。当初、3.2ℓV6エンジンを搭載するML320と4.3ℓV8エンジンを搭載するML430に、2.7ℓ直5ディーゼルターボを搭載するML270 CDIの3つのグレードで構成。2003年3月にML320に代わり、3.7ℓV6エンジンを搭載するML350を投入し、ラインナップを強化した。中古車市場における流通量は豊富で、その大半はML320が占めている。ML430の流通は少ないものの、じっくり探せば気に入った個体に巡り会えるだろう。ML270 CDIは排ガス規制の影響からか、見かけることはまずない。



■メルセデス・ベンツ Mクラス(W163) (価格=万円 消費税込み)

(価格=万円 消費税込み)

グレード	新車価格	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
ML270 CDI	480	—	205~235	215~255	235~290	265~300	—	—	—
ML320	520	185~215	195~235	215~260	235~290	265~320	295~330	—	—
ML320 スポーツライン	615	—	—	—	275~310	285~340	315~350	—	—
ML350	588	—	—	—	—	—	325~380	355~400	355~410
ML350 スペシャルエディション	609	—	—	—	—	—	—	365~420	380~435
ML430	720	—	275~305	290~340	325~360	—	—	—	—

V-Class

前輪駆動を採用し、スペース効率を追求したミニバンであるVクラスが日本上陸を果たしたのは1998年6月。発売当初から右ハンドル車のみを設定で、2.3ℓ直4を搭載するV230と2.8ℓV6を搭載するV280の2グレードで構成されていた。サーティファイドカーは200~300万円台のものが主流。



■メルセデス・ベンツ Vクラス(BR638) (価格=万円 消費税込み)

(価格=万円 消費税込み)

グレード	新車価格	1998	1999	2000	2001	2002	2003
V230	410	145~180	155~200	170~220	195~240	215~260	235~270
V280	520	—	205~240	215~260	235~280	255~290	—